

## Le porte-fromage

Ce terme à défaut d'un autre. Deux engins pour ne pas dire deux objets, découverts en cette fin d'octobre dans l'ancienne maison Mouquin au Pont, qu'avait rachetée Frédy Bifrare, agriculteur, un contemporain de 1947 ! Salut contemporain où que tu te trouves aujourd'hui.

Ces deux pièces sont composées chacune comme suit : deux sortes de tavés, entre lesquels est positionné le fromage avec son cercle. On referme le tout avec quatre boulons, lesquels on assure avec des ailettes à la place d'écrous. De cette manière vous pouvez transporter vos fromages en toute tranquillité. Ils affronteront par exemple les chocs sur des chemins caillouteux d'une descente de l'alpage au village, ou du chalet d'altitude à l'à premier situé en aval de la pâture.

On imagine ces deux engins plutôt ramenés de Gruyère, dont est originaire la famille Bifrare, que par exemple entre le chalet de la Petite-Dent-Dessus au chalet de la Petite-Dent-Dessous où se trouvait sans doute la cave principale.

Des images prises sur internet – merci au photographe ! – nous permettent de retrouver ce type de transport qui semble ne concerner que les Alpes, et en particulier la Gruyère. Les deux objets en possession du Patrimoine seraient donc importés, ce qui ne gêne d'aucune manière puisque notre histoire fromagère déborde largement les frontières de notre petit vallon.



Notre bel armailli assure son fromage entre les deux plateaux en serrant les ailettes. La mailloche en plastique servira à donner un petit tour supplémentaire.



On accroche les deux support sur les flancs du mulet.



Des creux, des bosses, un parcours sinueux au possible mais les fromages ne risquent rien.



On arrive enfin en une zone accessibles avec un chemin et un véhicule pour prendre en charge les fromages qui sont sortis de leur emballage. Tout est soigneusement exposé.



Des hommes, des femmes, œuvrant avec courage pour maintenir la tradition.



L'un des deux porte-fromage recueillis dans la maison Mouquin.



Pièces tout de même étonnantes. Les plateaux ont demandé une fabrication attentive et professionnelle.