

## Le triangle

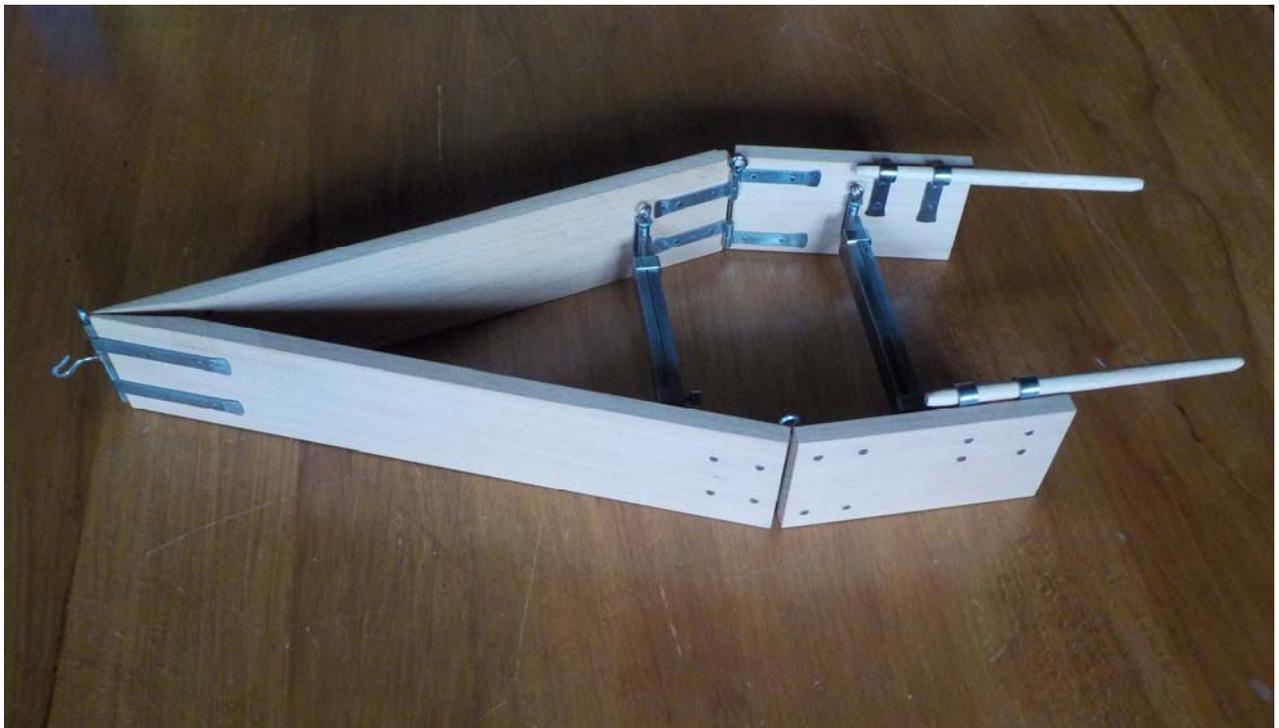
Le triangle à Noldy tel que vous le découvrirez plus bas, sans les huit chevaux pour le tirer, ça fait un peu miquelet. Néanmoins cela reste de la belle ouvrage et cela fonctionne.

Le triangle. Il y avait le gros triangle, chargé d'ouvrir les routes d'un bout à l'autre de chacune de nos trois communes, et le petit triangle, que l'on utilisait seulement dans les villages, pour dégager, si faire se peut les petites rues et ruelles.

Tôt le matin, jusque à la fin des années cinquante, on entendait les grelottières des deux chevaux attelés au devant de l'engin. C'était alors, pour les Charbonnières, Chiri et Pache, des maisons foraines qui officiaient. Une fois leur triangle réduit au fond d'une remise, on n'entendrait plus jamais le son nostalgique des grelottières, rappelant quelque part, mais allez comprendre pourquoi, nos fameux Noël d'antan. Sans doute ces sons associés d'une manière ou d'une autre à la belle fête.

Quoiqu'il en soit, le triangle, c'est toute une époque. Et non sans charme.

Le triangle de village, un peu léger, n'arrivait pas toujours à prendre la neige au ras du sol. Avec pour conséquence que la ruelle n'était qu'à moitié déneigée. On s'en contentait, voilà tout. On était sans doute moins pointilleux que de nos jours avec nos bagnoles, où le moindre manquement à un bon dégagement entraîne toute une polémique. C'est qu'on ne se souvient plus du passé, et que désormais, du moment que l'on paie ses impôts, tout nous est dû !





Passage du grand triangle au Brassus. Comptez les chevaux...



Le grand triangle à l'Orient.



Grand traîneau de la commune de l'Abbaye aux Bioux le 1<sup>er</sup> mai 1919. Alex Charmey avait pu noter sur cette photo de Rétro-Viseur 2013 : *Point de pâquerettes à l'horizon ! Mais le triangle est toujours en service.* Plus pour longtemps, puisqu'il serait remplacé dès 1920 par le triangle mécanique de l'AVJ.



Le grand triangle au contour du cimetière du Lieu. Arrêté le temps d'une photo pour la postérité.

