

## Les fourches

Il y en a de toutes sortes. L'outil sans doute avec le plus de variantes possibles. Fourches en bois et fourches en fer. Fourche à deux dents, à trois dents, à quatre dents, celle que l'on appelle curieusement un trident ! Fourches pour le gravier, pour le blé, pour le foin, pour le regain. Elles abondaient dans les granges. Elles se volaient, raison pour laquelle on devait presque toujours apposer une marque à feu sur le manche. Celles de notre père portait le simple G.R.

Fourches aux manches polis par l'usage. Fourches de bois toujours sympathiques que l'on trouve encore facilement. Fourches en fer, grandes ou petites, qui n'intéressent guère que ceux qui en auraient l'usage.

Bref, l'assortiment ne sera jamais complet.



Fourches du Patrimoine. Parmi les premiers objets qui aient été photographiés et inventoriés.



Fourche à trois dents avec renforcement horizontal. Pour le foin.

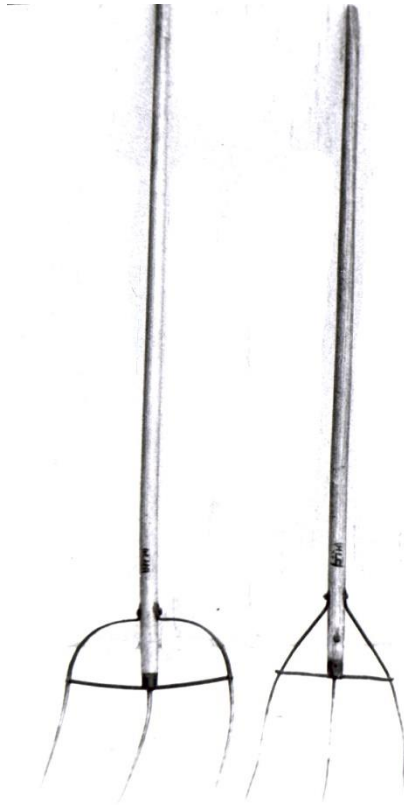


Fourches de la famille de Maurice Meylan avocat à Lausanne, originaire du Séchey d'où proviennent ces deux fourches. Du milieu du XIXe siècle. Fourchons renforcés avec des fers ou des cornes de vaches.

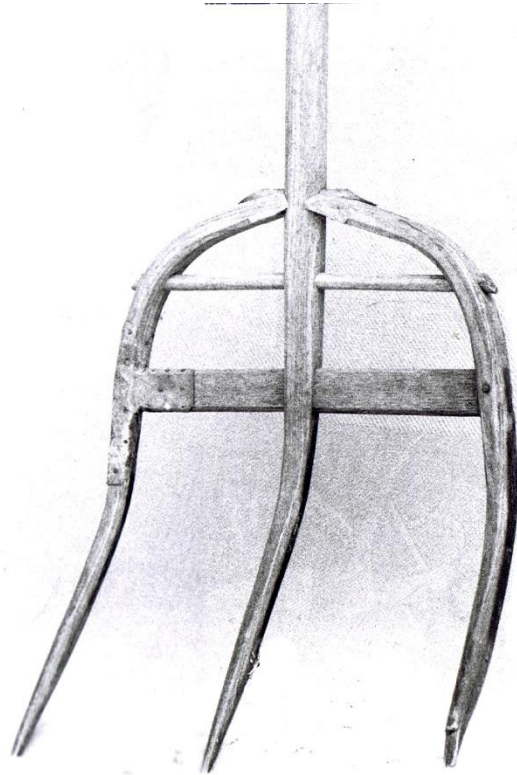




Deux toutes belles pièces.



Deux fourches en fer Le Coultre-Vautier du Bas du Chenit.



Fourche en bois de chez Titouillon.





Fourches de bois du Chalottet.



Trident, soit fourche à quatre dents. Pour le fumier et pour le chalet.



L'usage du trident par Milet, soit Emile Rochat de l'Epine-Dessus.



La grande fourche pour charger les chars.





Idem. Famille Wilfrid Rochat au Gros Tronc. Autrefois presque toujours en bois. On ne risquait pas trop alors de piquer la paillasse de celui qui était sur le char et qui était le plus beau grogneur de la compagnie. Trop vite, trop gros, laissez-moi le temps, trop de quoique, trop de ceci, trop de cela. Je le fous en bas !



La plus ancienne représentation des foins à la Vallée. Gravure de Devicque, 1852, Chez Villard.





Ne surtout pas oublier la fourche à fumier à fer courbé à angle droit. Cette fourche sert à tirer le fumier du char ou du traîneau pour en faire des tas sur le sol ou la neige.