

Le Pont, champion des traîneaux de plaisance – premier essai -

A regarder nos anciennes photos, on ne peut que constater que celles concernant les traîneaux de plaisance, ne concernent que le Pont. D'où notre titre !

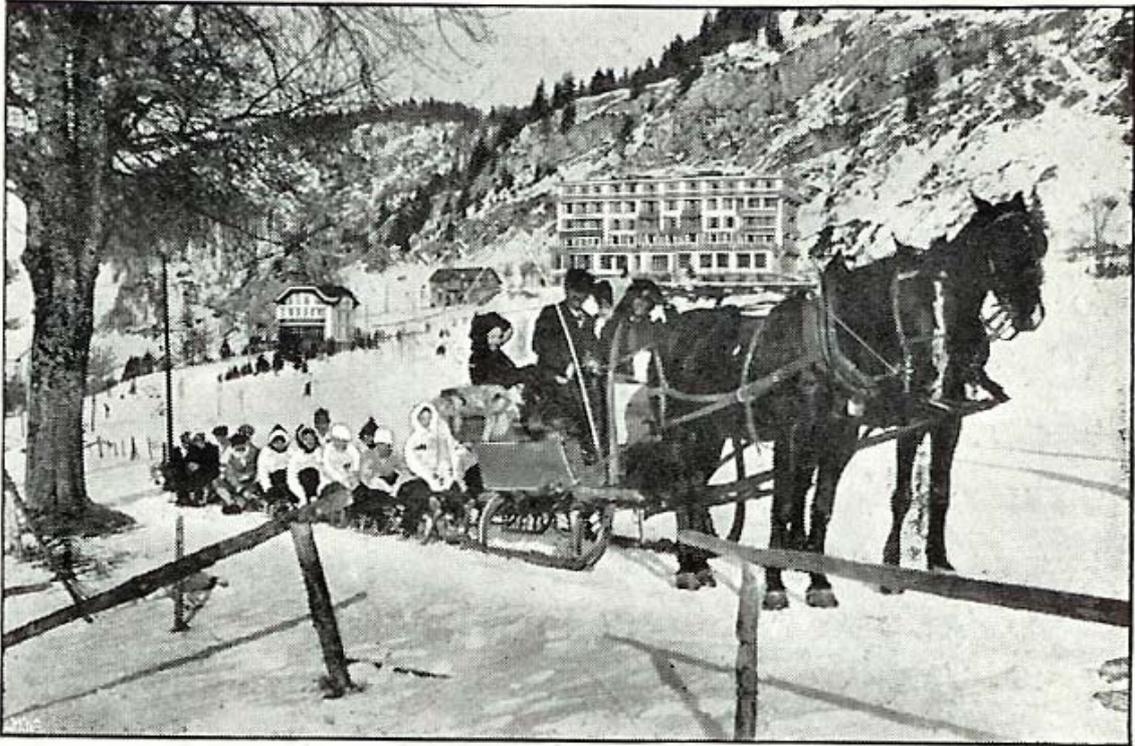
Il est très certain cependant que d'autres traîneaux de ce type aient animés nos autres village, cependant nulle part ailleurs il y eut cette profusion d'engins comme au Pont.

Une réclame pour le Grand Hôtel, du début du XXe siècle, montre que ce genre de loisir était déjà prisé à ce moment-là. La nécessité pour les touristes venus passer leurs vacances dans cet établissement de trouver des loisirs appropriés à leur goût n'est certainement pas étrangère à la mise sur pied d'un nombre considérable de traîneaux de plaisance. Le guide Atar de ce même établissement, paru en 1901 précise ceci, p. 36 :

... et pour l'hiver, un emplacement de patinage unique (8 kilomètres de longueur), une piste pour les luges et le ski, tout cela devant l'Hôtel même, et enfin les courses en traîneaux.



Une réclame de 1911 montre elle aussi l'usage du traîneau de plaisance. On s'en va contre Pétra-Félix, tirant en même temps toute une armada de lugeurs qui redescendront ensuite sur le village à grande vitesse.



En route donc pour Pétra-Félix...Au bord de cette route, la fontaine.



La route de Pétra-Félix, autant pour les traîneaux que pour les luges, bobs ou skis, reste une piste privilégiée pour les habitants du Pont ou leurs hôtes.

Des départs ou des arrivées toujours proches de la Truite...





Ces courses seront toujours heureuses.



Quand les militaires s'en mêlent.



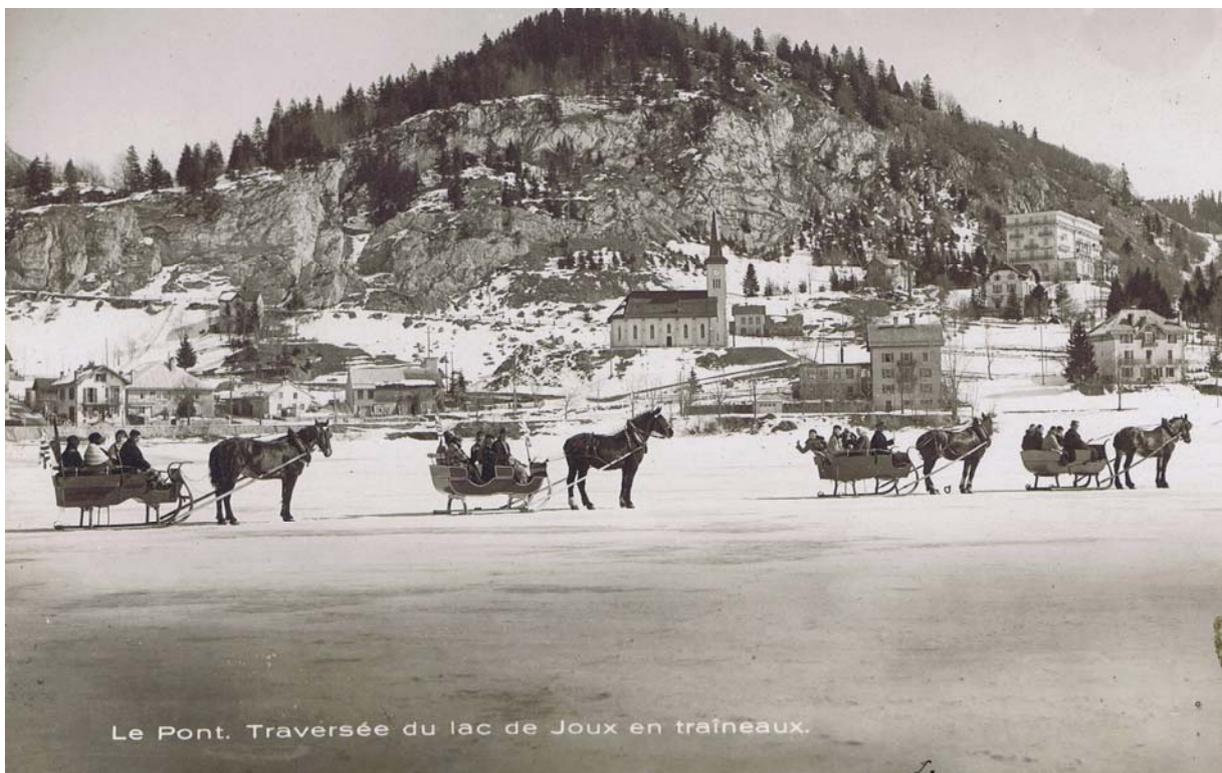
Y a du monde. 1930. Ces courses prennent-elles à l'occasion l'allure de concours ?



Prêt pour un tour de la Vallée...



Le retour. Bravo à tous, chevaux y compris !



Le lac de Joux gelé peut à l'occasion servir pour se rendre à l'autre bout.

