Le char à échelles d'où découle le char à brancards

Le véhicule le plus important du paysan d'autrefois. En général il en possédait plusieurs, pour être à même, dans la période des foins où ce char trouve sa meilleure utilisation, de charger plus de fourrage d'une seule fois, quitte à décharger en grange en fin de journée. La menace de l'orage est toujours présente.

Le char à échelles sera un jour remplacé par le char à pont, de plus grande contenance.

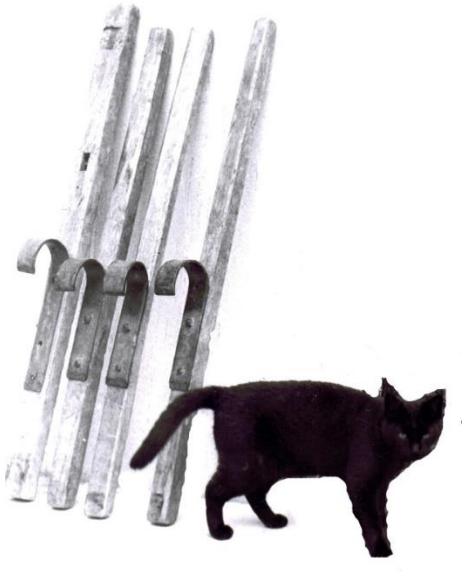
Le char à échelles ne vit guère ses timons ou sa limonière remplacés par un attelage métal afin de pouvoir être tracté derrière un tracteur ou autre véhicule.

Le char à pont fut fabriqué en général pour des véhicules de traction à moteur, bien qu'il connut aussi la traction animale.

Il nous sera pas possible de désigner chacune des pièces composant un char à échelles. Il y a d'abord les deux éléments avec roues, le train avant et le train arrière. Le train arrière est joint au train avant par une longue tige que l'on fixe par une solide tige de métal. Le dessus du char se compose des deux grandes échelles de côté tenues par quatre éléments en bois, l'échelette devant, la planche du fond sur laquelle sera toujours la presse, la corde de serrage et les chaînes en vue plus tard de monter le foin dans les hauts de la têche au monte-charge. A l'arrière aussi le treuil avec les deux palettes qui permettent de l'actionner. Elles sont attachées ensemble par une grosse ficelle.

Le char à échelles Le Coultre-Vautier, au Bas-du-Chenit. Avec attention on peut découvrir toutes les parties qui le composent.

Le char à échelle de Toto en partance pour Lucerne vers 1980. Qui saura ce qu'il est devenu ? On remarque la presse au fond du char et le gros râteau à l'avant.

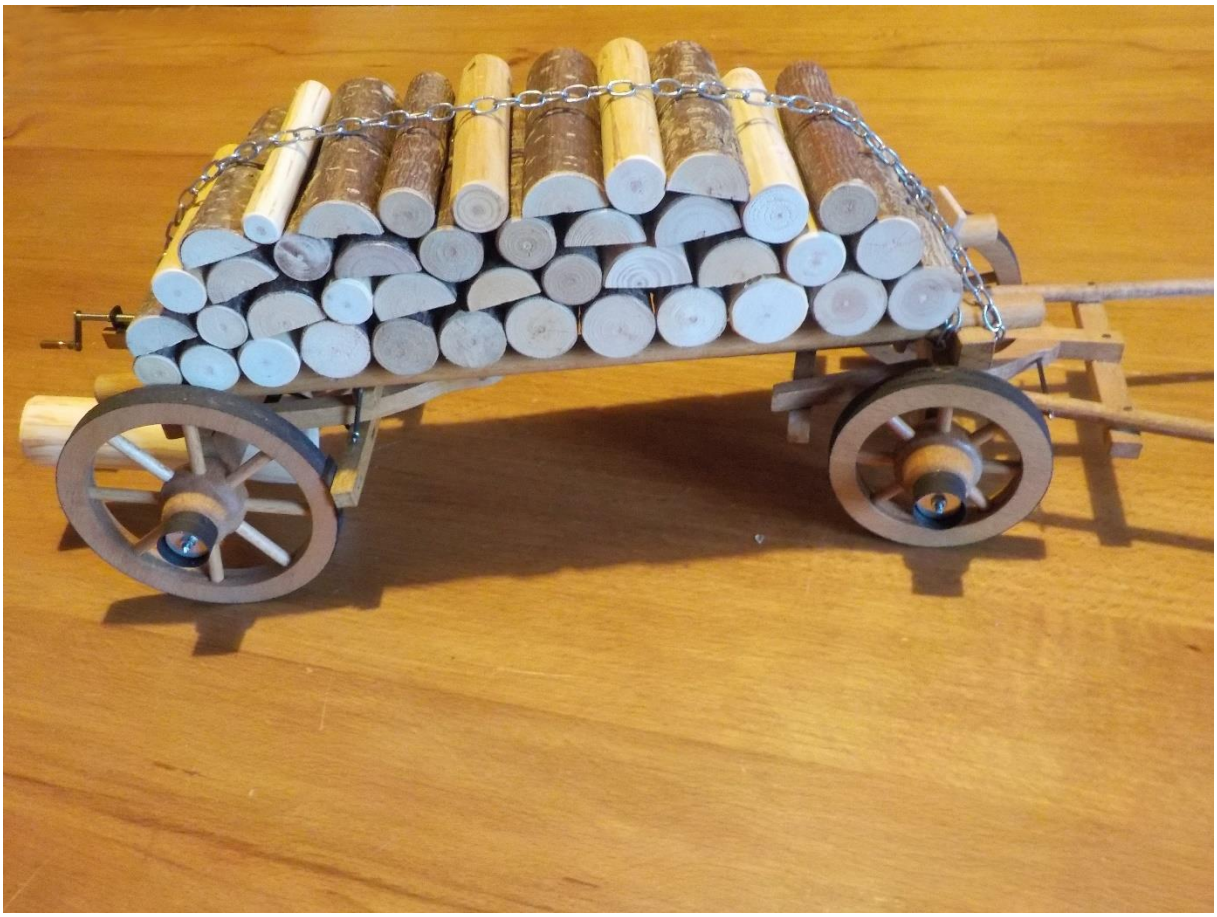


Pièces d'appui complémentaires pour le char à échelles Le Coultre.

Deux chevilles de char Le Coultre.

Clé pour char Le Coultre.

Le char à échelle Noldy .



En retirant les échelles et en plaçant un brancard sur les deux parties on obtient un char … à brancards ! Permettant notamment de charrier, des stères de bois, du sable dans une caisse, du fumier si l'on met un pont, ce qui transforme alors le char à échelles en char à pont !

Les brancards.

Au Haut-des-Prés. Du bois et des gamins et gamines.

Le char à brancard pourra servir à charrier le sable dans une caisse. En d'autres lieux la même pourra contenir les déchets des ménages que l'on ramasse pour aller les décharger à nos nombreux ruclons.

En revenant au char à échelles, celui-ci est chargé, on a donné la presse à celui qui a fait le char. Celui-ci va la passer sous l'un des pachons de l'échelette devant, puis on lui lancera la corde.

Le grand-père Jules va lancer la corde. Il prendra ensuite les palettes du char pour les enfoncer dans les trous ovales du treuil et actionner celui-ci. Quand la corde est suffisamment tendue, que la presse fait un léger arc de cercle, il relâche les palettes qui s'appuient contre le foin, de telle manière que la tension reste à son maximum. Celui qui fait le char pourra alors descendre, s'il ne l'a pas fait plus tôt.

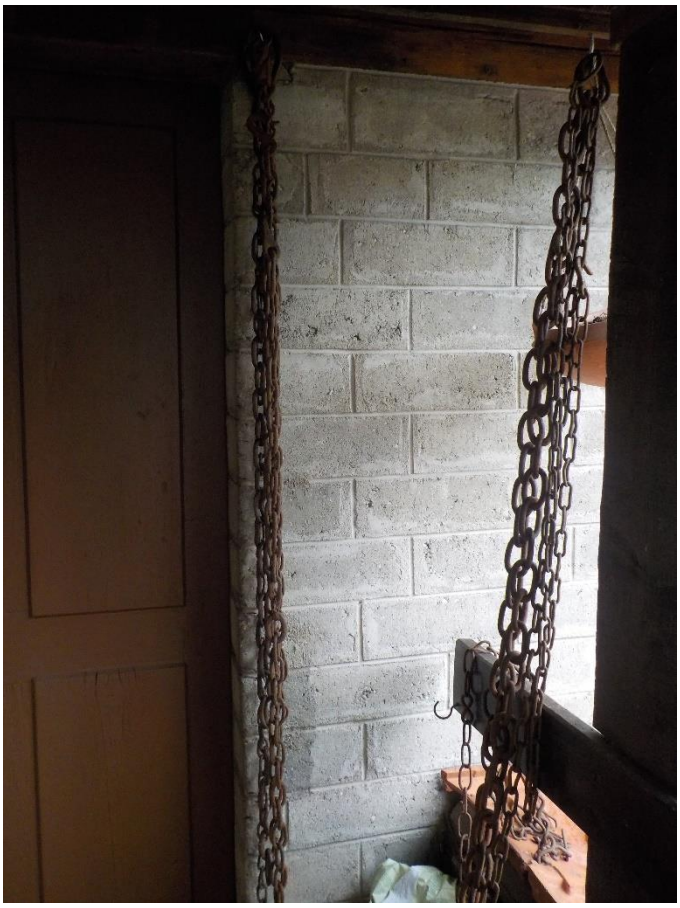
Et voilà, on peut se diriger en bordure du champ, reprendre le chemin et gagner la grange.

Au bas du Chenit ça charge à tout va. On prend la pente de face afin de ne pas verser.

On charge à la Chaux au Lieu.

Les barres de fixation des échelles à l’arrière du char.

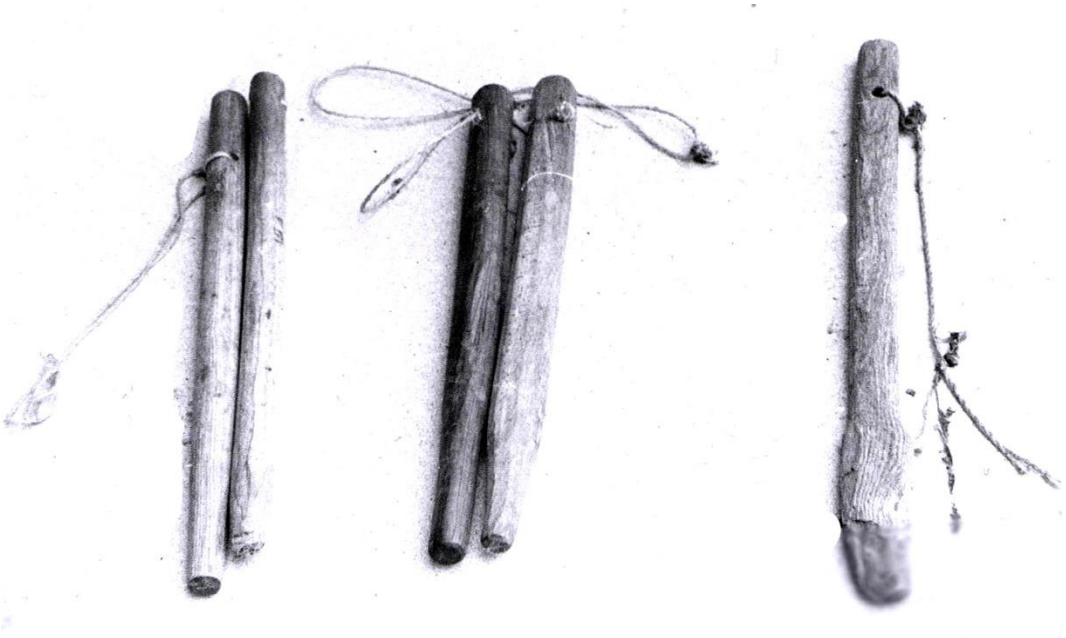
Deux palettes de char à échelles rudimentaires. En général elles son de meilleure facture.



Les grandes chaînes. Celles-ci sont à passer sous la planche. Une fois le char arrivé en grange, elles permettront de soulever le foin par le monte-charge.

Eléments pour char à brancards Le Coultre-Vautier.

Eléments pour fixer les échelles sur les côtés du char. Il en faut quatre en tout, deux de chaque côté.



Palettes de char Le Coultre-Vautier.