

Vive le Meccano !

L'invention de ce jeu de construction revient à l'anglais Frank Hornby, en 1898. Il dépose un brevet en 1901. La marque Meccano apparaît en 1907. Une usine s'implante tôt à Liverpool, d'autres aux USA, en Allemagne. En France la construction du Meccano s'implante à Paris puis à Calais. Cette célèbre usine ferme néanmoins ses portes en 2024. Le Meccano, qui avait enchanté une jeunesse patiente et habile n'arrivait plus à séduire les nouvelles générations devenues plus paresseuse et se contentant désormais de perdre leur temps sur leurs smartphones.

Dans les années cinquante, la meccanomania était à son apogée. Quel enfant n'avait-il pas reçu son meccano pour Noël ? Un jeu auquel souvent participaient les adultes qui retrouvaient la joie de construire.

A l'heure actuelle mettre la main sur des boîtes complètes, et qui plus est dans un carton n'ayant pas trop souffert et en plus accompagné du catalogue correspondant au no de la boîte, n'est pas facile. Quand le prix est abordable pour un Meccano de ce style, il ne faut pas hésiter une seule seconde à l'acheter.

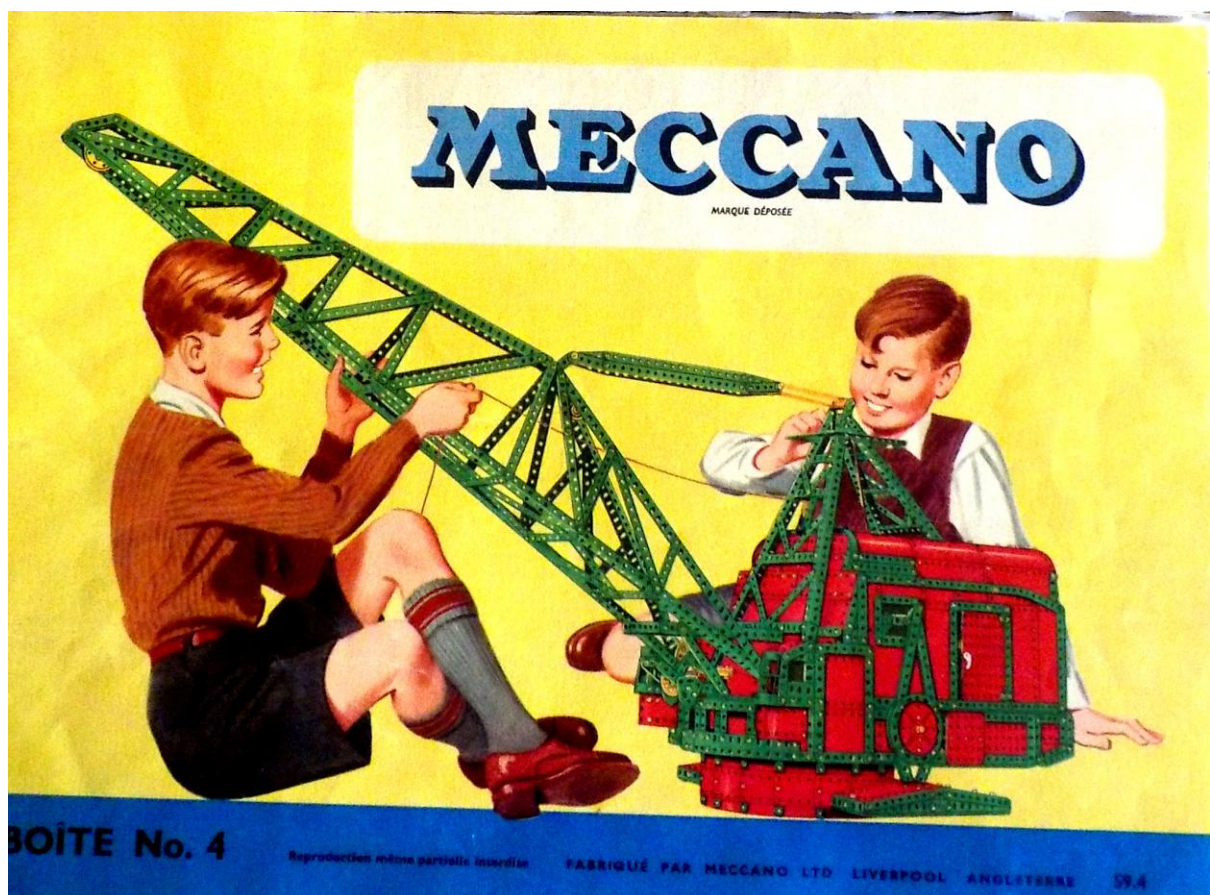
Car vive le Meccano !



Il fallait véritablement de la patience et un authentique savoir-faire pour construire des engins aussi sophistiqués. On les démontait pour recommencer autre chose. Tout cela dans l'attente de devenir un vrai ingénieur !



Avec même une petite roue en trop !



Et un catalogue supplémentaire.

