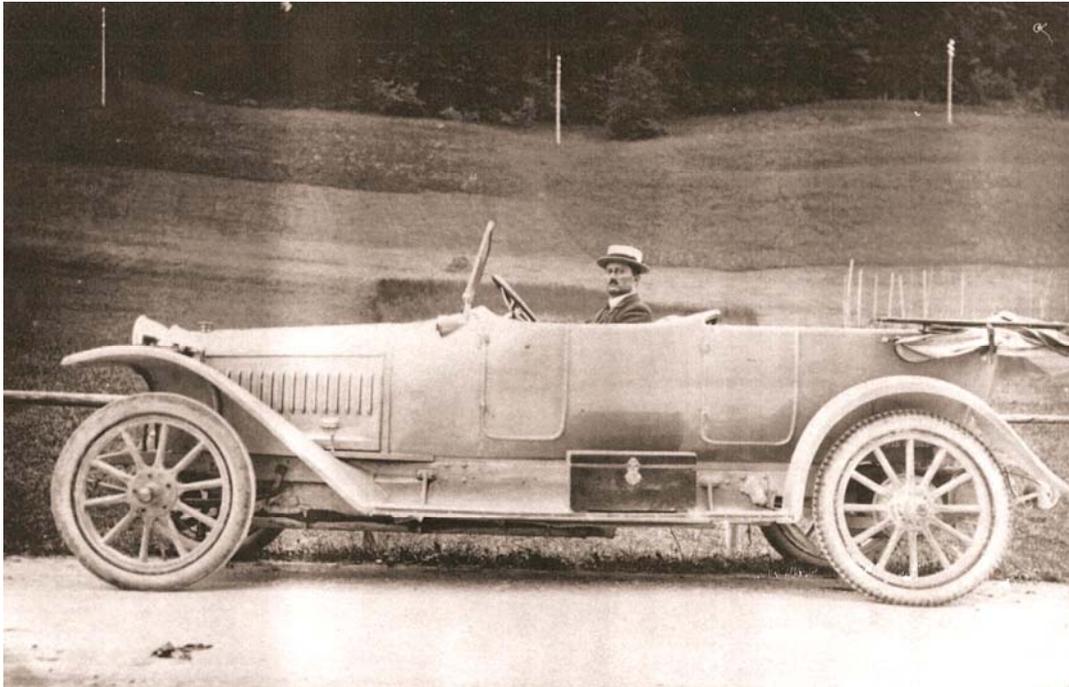
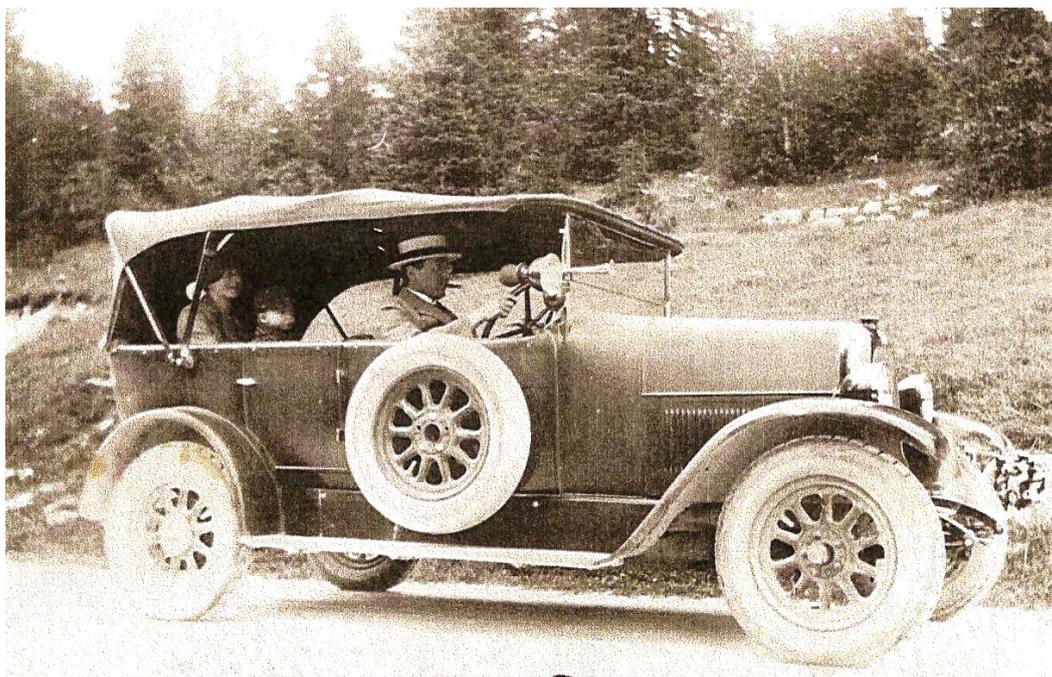


De si belles voitures...

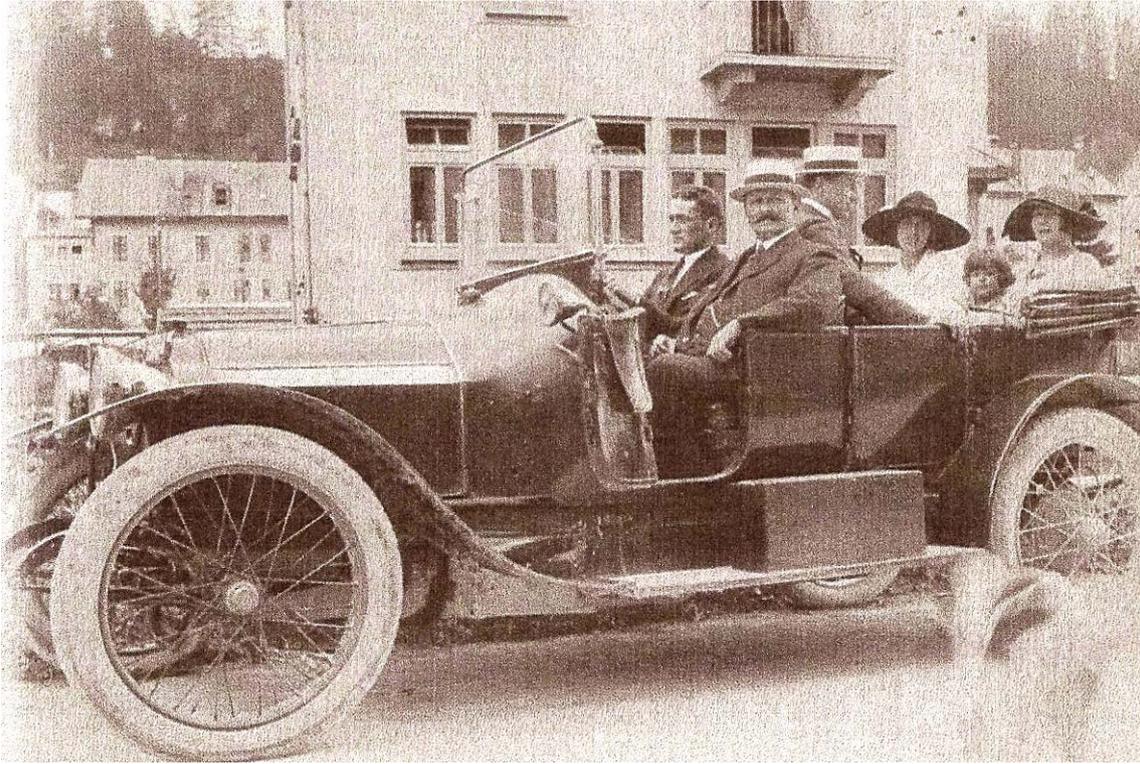
Les premiers à en posséder, de ces belles voitures, ce furent naturellement les riches du coin, seuls capables de se payer des caisses qui devaient tout de même coûter un sacré saladier.



Louis-Charles Rochat, industriel

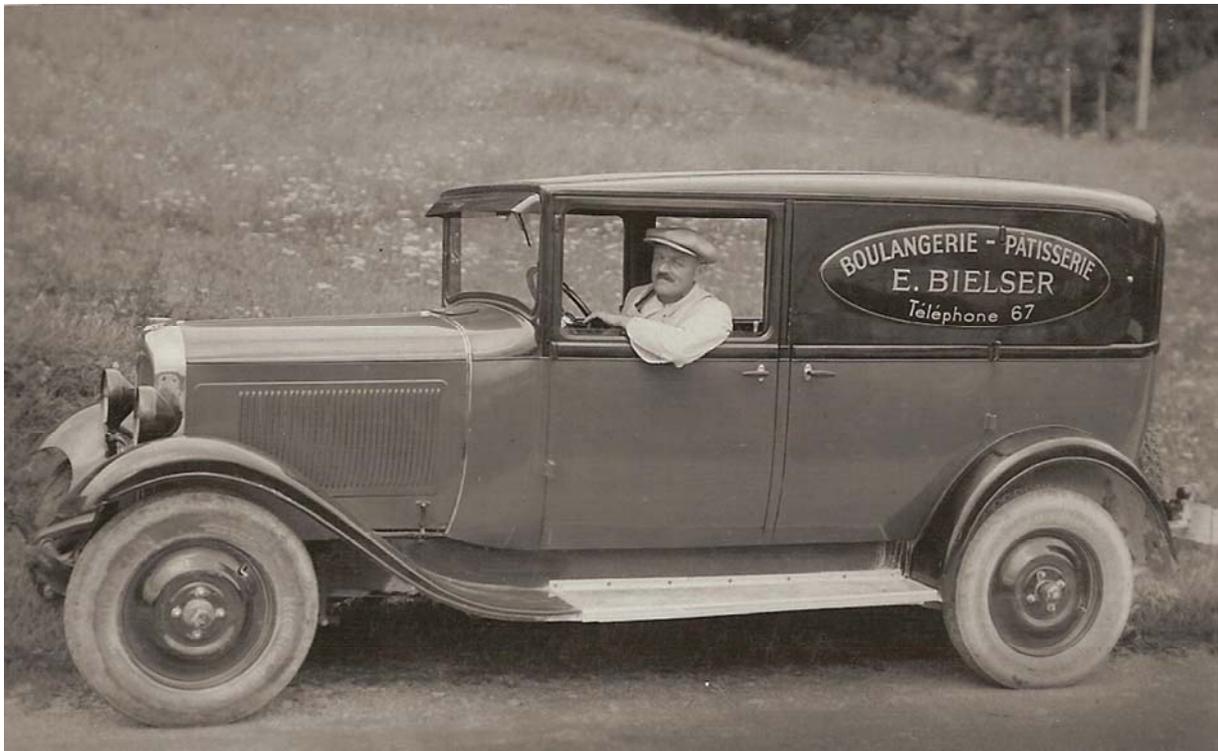


Léon Lugrin, industriel (1867-1944)



Léon Lugin.

Les commerçants s'y mettent à leur tour...



Emile Bielser, le prédécesseur d'Alfred Rochat dit Tiétié.

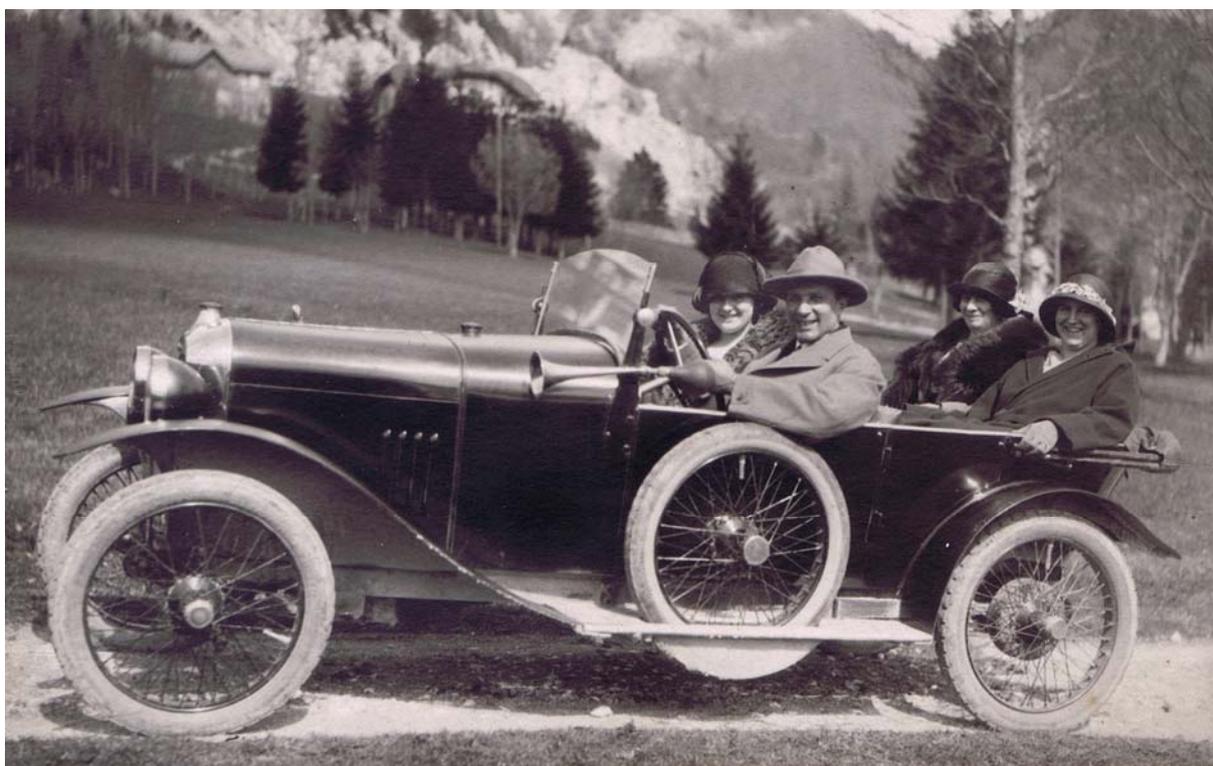


François Rochat des Places, marchand de vacherin, avec sa camionnette à Vaulion.



Victor Golay dit Toti, marchand de vacherin, aide à déblayer la neige en 1934 (1912-1922).

Les Locatelli du Pont, amateurs de belles voitures



Même les paysans s'y mettent...



Le paysan Jules Rochat achète sa land-rover au début des années cinquante.



Son fils Samuel se procure sa première VW (noire) deux ou trois ans après. L'homme conduira les deux véhicules.

Des voitures devant les bistrots





L'Hôtel de Ville au Sentier en deux époques différentes. Ci-dessous, 1960, c'est le règne définitif (ou presque !) de la bagnole.





A l'assaut des sommets avec tous véhicules. De ceux-là on s'en passerait bien ! Vous aurez reconnu le restaurant de la Dent-de-Vaulion qui quant à lui ne s'en plaint pas !

Les garages font de bonnes affaires...



Des accidents en veux-tu en voilà...



Anodins parfois...



Spectaculaires voire très graves en d'autres circonstances, avec des blessés et des morts de plus en plus nombreux.

Des routes parfois difficiles...



Route du Mollendruz au Pont.



Place de l'église aux Charbonnières. A gauche, la turbine.

Des colonnes d'essence se mettent en place. Où quand ici le maréchal se fait pompiste.





Un nouvel univers est né au village. C'est le début des années soixante.



La voiture de tourisme prendra bientôt sa place dans tous les ménages et l'on s'en ira à Rimini !



Dans toutes les familles et dans tous les villages... Ici au Séchey...

Ci-dessous registre d'inscription du Service des autos. Ce sont-là parmi nos premières voitures dument enregistrées-

				30 OCT 53 2 AVR 15	28 MAR 1956 27 SEP 53		
10386	Gillecrist Emile signeur Verdooas Etat de l'aud contenit Service vétérinaire	Verdooas Luc, rue E. Roux 37		3 DEC 48. 31 DEC 49. 30.3.50 31 DEC 52 31 DEC 53	12 MAR 53 30 MAR 53 31 MAR 53 ✓ 31 JAN 1957		
10387	Ctschakowski Lion Parodot Roger	Lne. Montbono, Charmette D sieur Apples. Hallens Marrens		18.1.53 31 DEC 49. 5 MAR 52 30. SEP 52 1 NOV 52 31 DEC 52	5 30 MAR 53 31 OCT 53 -1 NOV 55 -6 AVR 1957 -1 MAI 1954 -1 DEC 54 ✓ -1 NOV 1958	30 MAR 1955 -1 NOV 55 -6 AVR 1957 23 MAR 1958 -1 NOV 1958	2.4.59 30 NOV 1959 30.3.6.
0388	Rosenberg Etienne	tailleur L'evy, rue d'Holie, 62		-1 NOV 1959 1.4.60	30 MAR 1954 -1 DEC 54 ✓ 31 MAR 1955 30 NOV 55 28 MAR 1956	-1 DEC 55 -3 NOV 55 -2 DEC 57 29 MAR 1958 -1 NOV 1958 28 FEV 55	
0389	Albertano Espino	APPELE Les Charbonnières.		1.5.38	voir 27.192		
0390	Pidoux Jean	agric. Villars-le-Comte.		31.3.33 31 DEC 49. -1 MAR 50.			
10523	Brunsbauer Jean Jalloud Eugène	Lne. Sanson des Buis Blanc, rue de la gare Lansanne. Lne Blanc 16 Champilly		14 DEC 48 1.4.53 30 MAR 52 -1. SEP 52 30 MAR 53	28 SEP 53 30 MAR 1954 27 SEP 54 ✓ 30 MAR 1955 28 SEP 55 ✓	28 MAR 1956 -1 OCT 1956 29 MAR 1957 30 SEP 1957 29 MAR 1958	29 SEP 1958 31 MAR 1959 28 SEP 1959 30 MAR 1960
10524	RoCHAT Octave	boches Les Charbonnières.		1.4.33			
10525	Sté. Vaudoise d'Agriculture, Viticulture et Agricole.	Lne. Midi, 9		6.6.46			
10526	Cie Foras de Joux et Labe Cie Vaudoise d'Electricité	Lne. St-Morand, Beau Séjour 1		26.3.47			
10527	Rapin Henri-Louis	avocat Lne. av. Romaine, 5 agricult. Haut-Corcelles/Payeres		1.4.33 31 DEC 48. 30.3.49 31 DEC 49. 30 MAR 50.			
10528	Bruchet Ernest S. de S. de G. de J. de M. Bourqui Pierre	Blanchard Hô. des. de la gare Payeres, route de		15 DEC 48. 21 JAN 50. 13 FEV 53	27 FEV. 1954 -1 DEC 54 28 FEV. 1955 30 NOV 1957 -1 MAR 1957 -1 MAR 1960	30 NOV 1955 -1 MAR 1957 30 NOV 1957 -1 MAR 1960	30 NOV 1955 A 3 C.

No. des plaques	Nom et prénom	Profession	Domicile	Date délivrance des plaques: VERT Date restitution des plaques: ROUGE
0831	Pittet William	ind. dist.	Pampigny	4.4.33
0832	Lugin-Rochat Edmond	fabriquant	Les Charbonnières	4.4.33
1833	Guarischetti Pierre	vin. dist.	L'Orient	4.4.33 Plaque avant perdue, Remplacé par VD 37.953 le 9.9.54
834	Décombarz Ernest	Reliogr.	Lausanne 33 ch. de St. Jean 39 Ch. de Grey	30 DEC 48
835	Bonzli Manica	com. municipal	St. Julien Rénens, Malley, 16	31.3.47

ANNULÉ

No. des plaques	Nom et prénom	Profession	Domicile	Date délivrance des plaques: VERT Date restitution des plaques: ROUGE
10921	Lauscher Jean	dir. dist.	Mont-Riton Chardonne	6.4.33 2 NOV 53 18 NOV 1958
10922	Besson Henri adm.	spéc. p. a. Cass Modems S.A.	La Grande-Paille Ch. de Malley 16	30.11.38 RENNES. Ch du Mottey 16. Malley
10923	Martin Georges	niogr.	Les Charbonnières	6.4.33 plaque perdue le 1.4.50 voir nos VD 692
10924	Baud Gabriel alt Robert	ouvrier secrétaire municipal	Yverdon Lac 22 Lausanne rue de la ch. Valéria 4	26.3.47 31 DEC 49 28 FEV 50 31 DEC 50 27 FEV 51 10 JAN 50 28 FEV 52 15 MAR 52 -1 FEV 1957 30 AOUT 1955 30 SEP 1957 -4 JAN 56 -1 MAR 1960
10925	Aichmann Alfred	comm. chef de	16 ch. du Reposoir 16	31.3.47 31 OCT 50 31 OCT 51 31.11.52 29 NOV 52 20 NOV 57 -2 DEC 1953 29 OCT 54 30 NOV 1954

ANNULÉ

No. des plaques	Nom et prénom	Profession	Domicile	Date délivrance des plaques: VERT Date restitution des plaques: ROUGE
10991	Lymma S. G. Egmann Hans	peintre ébéniste	Nyon. Ruisseau, Appalong Ch. des Pyramides 3	31 DEC 48 27 FEV 1954
10992	Henriod M. G. Martin Georges	parten commerce d'export	Proge, Rossy, Gacher Rid Charbonnières	1.4.47 -1 FEV 1958
10993	Crottini François	entrep.	Lne, Ch. de Chandolin 12	8.4.33
10994	Schenk ^o Friederich et fils p. aut. Junjo Oscar	banquier reps.	Berne Muhlplatz 11 Fitz. Grandson	31 DEC 48.
10995	Graber et fils Paul	meubles	Nyon, Gasse 31 Lorie, ch. de Courmoulin 3	1.4.47

No. des plaques	Nom et prénom	Profession	Domicile	Date délivrance des plaques: VERT Date restitution des plaques: ROUGE
2451	Imboden Richard	ferbl.	Les Charbonnières	9.5.40
2452	Bessire Romain	dentiste	Lausanne, 21 Fontaine Rue des Tanneurs La Tour de Peily 10	-4 MAR 49.
2453	G. Benon et Co	hâtes aliment.	Yverdon	12.6.33
12454	Reymond Gabriel Krachenbühl René	notaire mécanicien	Orlent Lausanne Cerviers 9	16.4.47 31 DEC 53 11 FEV 1954 3 JAN 56 -1 AVR 1955 -4 JUNE 6
12455	Paul- Michaud Andri	notaire	Yverdon, Fontenay Casino 3	10.6.33

				26. 8. 59.
12646	Chenaud Henri Frick Robert	ingénieur colaud maire	Pilly-Chaux Latschmes Lussanne, Ar. Grand, 20	28. 6. 33 31 OCT 53 ✓ 20 DEC. 1956 -6 JAN. 1958
12647	Martinet, William	boul.	Penthalaz.	30. 4. 47 31 DEC 48. 1. 4. 49 31 DEC 50 28 FEV 51.
12648	Martinet Paul Barolat Manuel Imbertuis Raymond	ingénieur maçon	Lausanne 15 rue de la Paix 5 CHESIÈRES - Carroz	10 MAR 49 5 JAN 51 G.C. 1959 31 DEC 50 29 MAR 1953 29 MAR 51 31 OCT 55 1 AVR 54 22 NOV. 1958 10. 4. 50 31 JAN 1959
12649	Mayor Charles	agric	Grandcour.	29. 5. 46
12650	Lugin Numa	horloger	Les Charbonnières.	5. 4. 40

No. des plaques	Nom et prénom	Profession	Domicile	Date délivrance des plaques: VERT Date restitution des plaques: ROUGE			
12721	Boldrini Edouard	ingt.	Nyon, Gde. rue	17. 2. 39			
12722	Rocheat James Rocheat James	midwin midwin	Le Luitier Les Charbonnières	11. 6. 33 31 DEC 49. -6 AVR 50. 31. DEC 50 30. MAR 51	31. MAR 51 30 MAR 52. 31. DEC 52 30 MAR 53 31 DEC 53	30 MAR 1954 3 JAN 55 ✓ 30 MAR 1955 -3 JAN 56 28 MAR 1956	31 DEC 1955 13 AVR. 1957 31. 12. 57 29 MAR 1958 -3 JAN 1959
12723	Martin Auguste	ingt.	Inc. Traan, 9	11. 2. 39			
12724	Rhein Albert	dentiste	Inc, Midi, 15	11. 6. 33.			
12725	Castanié Jean Reymond Georges	midwin charp.	Traan, au Paul Bédard, St. Georges	11. 6. 33 30. 3. 51	-1. NOV 52 30. MAR 53		

13496	Masmejan Charles	droguiste	Orbe.	12.5.47 31 DEC 48. -2 MRS 49. 31 DEC 53 30 MAR 1954	-1 DEC 54 ✓ 28 FÉV 1955 -5 JAN 56 -2 MAR 1955
13497	Graiani Jules	entrep.	Payerne, Nooie, 5	1.4.39	
13498	Pathey Humbert Rochat Jacques	fab. de fabricant	Les Charbonnières Les Charbonnières	31 MRS 49. 1 JUL 50 8.3.50 -1 NOV 50 -6 MRS 51.	31 DEC 51 30 MAR 1955
13499	Bunter Joseph	indust.	Lucens.	13.7.33	
13500	Bucher Charles	garagiste	St Prex.	31 MRS 49.	
				01 DEC 49 01 DEC 53	
14476	Falay Paul	mican.	Consonoy juv.	15.1.33	
14477	Meylan Emile-Etienne	fabr. d'hol.	Le Lieu.	15.1.33	
14478	Schmidt Emile	1/2 off. instruction	Payerne, Le Riollay Les Grandes Paves	14 AVR 49. -1 AVR 1953 dép. à Landamm	
14479	Jankhof Wilhelm	1/2 off. instruction	Payerne, Le Riollay Les Grandes Paves	14 AVR 49.	
14480	Freeman Gerald Gorin André	admin. chef de bureau	Im. hôtel Beau Rivage St Croix, Les Granges " " B. de Voucheval	10.1.47 3 AVR 51. 30 NOV 51 30 MRS 52.	-1 DEC 52 27 FEV 53 -1 DEC 53 30 MAR 54 -1 DEC 54 ✓ 30 MAR 1955 -4 JAN 1958
					20.2.58 -5 JAN 1959 27 FÉV 1959

Quand l'on descend par Lausanne...

Quand mon père n'avait pas son side-car, nous devions les seules évasions à la plaine à l'oncle Samuel qui conduisait la vieille VW noire ou la Land-Rover, véhicules possédés par mon grand-père qui n'était plus d'un âge à passer un permis. «Trop vieux», disait-il lui-même. La VW noire avait deux petites fenêtres à l'arrière, plutôt des borgnettes jumelles, et son intérieur sentait le simili-cuir, le moteur et la benzine. Vous auriez vomi rien qu'à mettre la tête là-dedans. Et nous, nous y montions quand même, et de plus, par obligation, nous nous installions à l'arrière. Et vogue la galère. Le Molendruz avait cent virages en épingles à cheveux qui nous offraient, projetés les uns contre les autres, un supplice des plus raffinés, genre de mal de mer qu'amplifiait encore des impressions de claustrophobie.

Nous préférons naturellement la Land-Rover, prononcez Landrove. Elle avait une carrosserie vert foncé, celle-ci bâchée d'une forte toile d'un vert plus clair. Nous prenions place à l'arrière, sur les banquettes sans coussins qui laissaient apparaître, par une usure déjà conséquente, l'aluminium de la carrosserie.

La Land-Rover servait à tout. On y entassait des bottes de paille, des chaînes, du bois, des veaux morts ! Elle tractait des chars de foin vides ou chargés, elle actionnait la tourneuse, elle aurait même pu faucher à ce qu'il paraît. Et quelques trop rares fois elle nous emmenait à Pully où habitaient l'oncle Emile, la tante Ada et les deux cousins. Qui nous avaient tant parlé de chez eux lors de leurs vacances parmi nous, que nous voulions voir enfin où ils vivaient, et quels livres — plutôt des bandes dessinées — et jouets ils possédaient.

La ville... avec ses possibilités infinies. Ils se rendaient à l'Uniprix où ils achetaient des articles pour presque rien dont nous, nous aurions fait notre bonheur. François parlait de chez Randall, un marchand de farces et attrapes qui curieusement n'avait pas le goût de la plaisanterie !

Le voyage était long sur les routes d'alors, sinueuses et bossues. Nous étions heureux d'arriver et de nous dégourdir les jambes dans un jardin où il y avait de grands arbres et beaucoup de verdure. Puis de monter dans cette maison locative au corridor frais dont ils occupaient le deuxième ou troisième étage. Comme c'était dimanche, l'ambiance était particulièrement morose. Nous nous y trouvions un peu hors du monde, mais heureux quand même, car cette sortie, pour nous qui ne voyagions pour dire jamais, c'était la grande évasion, presque l'aventure.

Notre grand-mère, qui plus que nous encore aimait les déplacements, nous avait accompagnés. Quoiqu'elle vécut toute sa vie à la montagne, elle avait des goûts de bourgeoise, et il lui plaisait de faire des courses en ville où elle remplissait son cabas. Elle se rendait à la droguerie du Lion d'Or où elle achetait des éponges synthétiques orange que mon père servait pour frotter ses vacherins à la cave. Entre ces promenades goûtées avec délectation et monter sur la Muratte avec le grand-père, le choix aurait été vite fait. Lausanne avait son attrait. Tandis que le grand-père, de tout ça, de la ville comme des courses, il s'en fichait éperdument. Pour lui la vie était dans son village, près de sa porcherie ou là-haut sur sa montagne. Il y montait à pied, poussant son vieux vélo noir sur la pente trop raide du Haut-des-Prés, engin qu'il réduisait sous le couvert du Chalottet pour ne le reprendre qu'en fin de journée, quand il redescendait au village. Dans le fond les paysages les plus connus ne sont-ils pas les plus aimés ?

Une fois que nous étions descendus à la ville, la troupe Knie donnait ses représentations sur la place de la Riponne, journée que je n'ai pas oubliée. Nous y avons découvert toute la magie extérieure du cirque, avec l'immense tente, les roulottes, et puis l'odeur fauve et forte des animaux. Les cousins avaient déjà vu le spectacle, ils nous racontaient. Nous avons eu quelques instants l'espoir d'y aller à notre tour, supposant que pour une fois, une seule et unique fois, ils nous auraient donné ce plaisir. Hélas non, juste avions-nous eu droit à la visite de la ménagerie en laquelle nous ne goûtions à rien, les yeux obstinément fixés sur la grande tente qui, pas très loin, nous le savions maintenant, ne nous accueillerait pas. Question de temps ou d'argent ? Comme complément au cirque, oui, la ménagerie-

rie ça aurait pu aller, mais comme plat principal... O désespoir. Les larmes me montèrent aux yeux. Non, l'immense et magique tente, dont nous voyions déjà l'entrée absorber des parents qui tenaient leurs enfants par la main, ne nous verrait pas encore cette fois-là.

O cirque, ô cirque magique, ô lumière, ô musique, ô clowns et rires d'enfants, animaux somptueusement décorés qui se présenteraient bientôt dans le rond de sciure... nous laissions tout cela derrière nous alors que nous remontions à la Vallée.