

Bornes de réemploi près de la gare du Lieu

On a récupéré de vieilles bornes pour encadrer, soit la route du village à la gare du Lieu, soit une petite place de parc situé à peu de distance de la halte.

C'est sans doute très bien, preuve que l'on s'intéresse à ces vieux témoins de notre histoire. Mais à notre avis il eut mieux valu les laisser sur place tout en leur offrant de retrouver leur position verticale.

On découvrira dans un autre chapitre ce qu'il en fut du grand chemin de la commune, réaménagé par deux fois, une première au milieu du XVIII^e siècle, sous la direction de Maître Yost, entrepreneur, et une seconde, dans le dernier tiers du XIX^e siècle, sous la direction de l'Etat de Vaud.

On peut lire dans notre guide des matières rédigé à l'occasion de nos recherches en vue de la réalisation un ouvrage sur l'histoire de la commune du Lieu à l'occasion de son 600^e en 1996 :

1764 Partage des chemins du Lieu au Pont pour en faire la réparation. Grands travaux aux chemins. Bourguignons journaliers.

1766. Travaux aux chemins. Calcul des coûts.

1775. Le grand chemin de la commune demande réparations.

1783. Brochons placés au bord de la route du Séchey aux Charbonnières.

1787. Réparations du grand chemin par journées de commun.

1816. Jalons et branches à couper pour la route. Brochonner toute l'étendue de celle-ci rière la commune. Brochons.

1816. Roles d'équipes employées à l'entretien des routes Le Lieu, Combenoire, Fontaine aux Allemands, Séchey, Charbonnières. Pour neige également. A la rigueur peut constituer un petit recensement des forces vives.

1817. Réparations au grand chemin. Paie des dizeniers. 1 journée de char et cheval : 14 batz. Ouvrier et charretier : 6 batz. Toujours des chevaux employés à la route principale de la commune.

1860. Route du Lieu à Allamand. Quelques chiffres. Conventions avec l'Etat de Vaud. Traversée du village du Lieu.

1862. Correction de la route du Crêt du Puits. Conférence aux Charbonnières entre 4 délégués de l'Etat et le Syndic. Taxer les fonds à acquérir. La taxe est bien inférieure à ce que demandent les particuliers.

1863. Route de 2^e classe. Le village du Séchey demande à ce qu'elles passent et longent le Séchey. Du Crêt du Puits au Pontet, limite entre les 2 communes.

1865. Hâter les travaux de la route de la commune.

1867. Plans déposés sur le bureau. Route du Lieu aux Charbonnières

1869. Correction de la route du Lieu aux Charbonnières. Lettre de l'Etat. La commune paierait 30 000.- à verser en 2 ou 3 anuités (qui devraient être remboursées en temps et lieu).

1877. Terrain pour la route du Lieu au Sentier. Cédé gratuitement à l'Etat.

1886. Chemin public du Séchey à la route des Charbonnières à Mouthe = route des Marichets. Plan avec abandon du segment du Pré de la Mine.



A deux pas de la gare du Lieu. Deux sortes de bornes, les allongées, du XVIIIe siècle, taillées par les maçons des Charbonnières, et les « tronquées » (voir à l'avant des voitures) de la deuxième moitié du XIXe siècle.



Autrement dit, à vos risques et périls ! Une bonne calugée ferait-elle peur aux habitants du Lieu ?