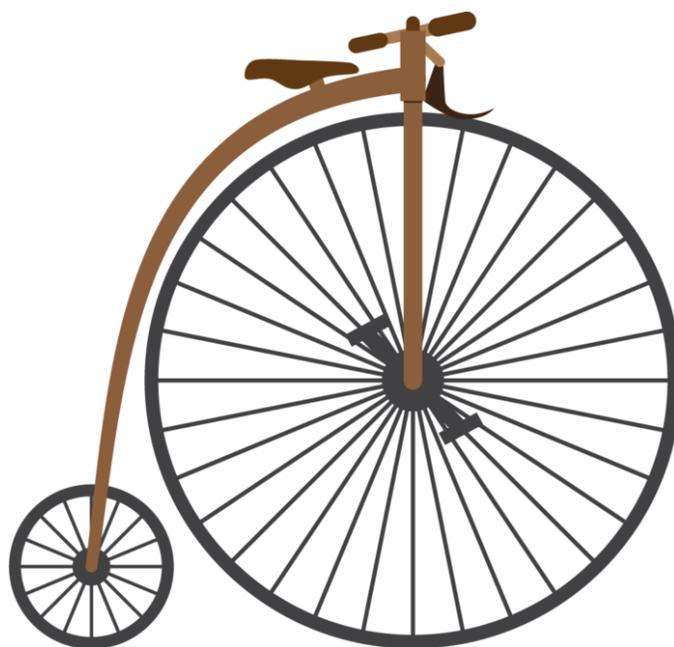


## LE GRAND-LE GRAND-BI OU PENNY-FARTHING

Entre 1869 et 1880, les demandes de bicyclettes pouvant être utilisées sur de plus grandes distances et à des vitesses plus rapides se sont intensifiées. En 1880, les fabricants ont augmenté la taille de la roue avant du vélo jusqu'à des proportions à faire dresser les cheveux sur la tête. Ce nouveau vélo à la roue avant surdimensionnée fut alors connu sous le nom de « grand-bi » (Penny-farthing en anglais) car vu de côté, il ressemblait à une grande pièce de monnaie britannique tirant une plus petite pièce. Il était également appelé « grande roue » ou « vélo ordinaire » et il a rapidement gagné en popularité, surtout en Grande-Bretagne et aux États-Unis. Plusieurs inventions clés à cette époque ont permis de réduire le poids du cadre et d'augmenter le confort du cycliste. La conception de la roue a encore été améliorée grâce aux rayons et aux roulements à billes. Bien que le grand-bi n'ait été populaire que pendant une courte période, il est devenu un symbole des loisirs de la fin de l'époque victorienne. Il est vrai que la conception originale de la grande roue ou du grand-bi permettait d'aller plus loin et plus vite à chaque révolution de la roue avant, mais c'était loin d'être pratique. La conduite était difficile et rouler sur n'importe quel type d'obstacle était extrêmement dangereux et pouvait propulser le malheureux cycliste tête la première sur la route. En fait, savoir comment chuter est devenu un talent nécessaire que les cyclistes devaient apprendre.



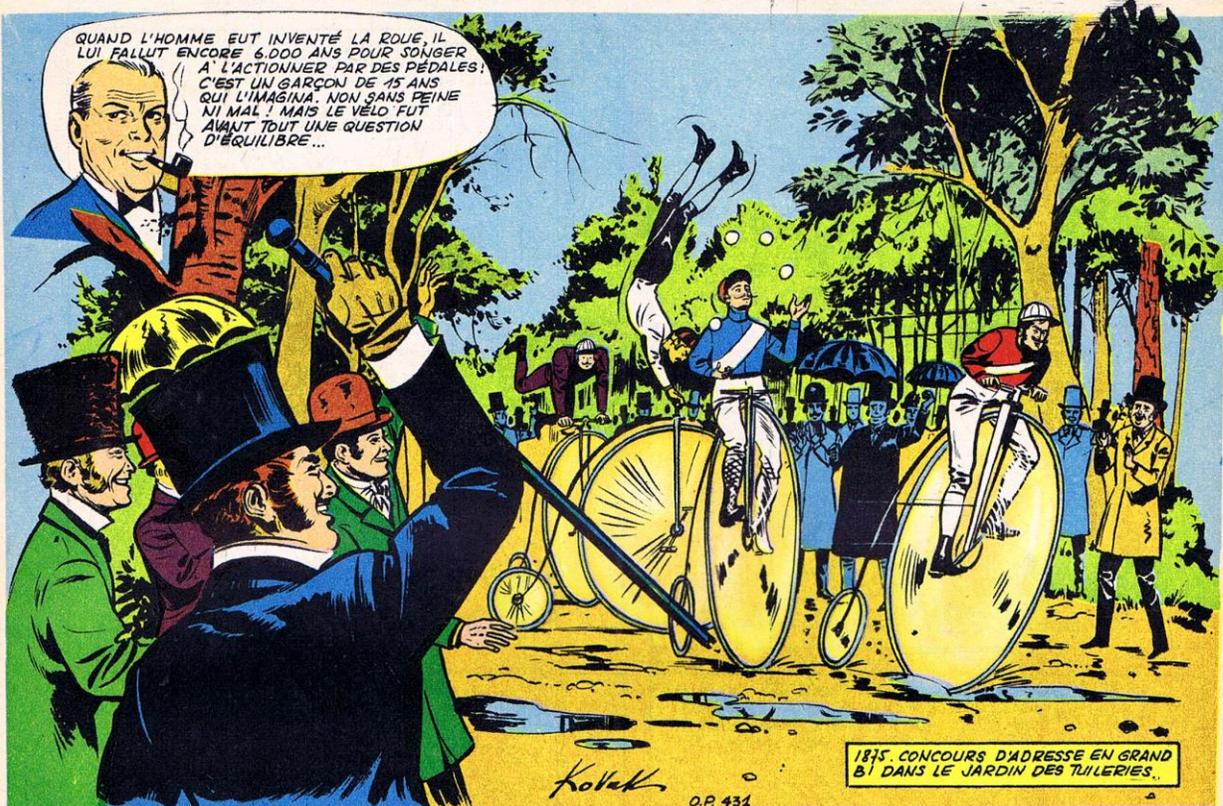
*Le Grand-Bi ou Penny-farthing*

Ces informations, tirées d'internet, nous permettent donc de dater le Grand-Bi du Musée du Collège du Chenit, déposé actuellement dans les locaux du Patrimoine, de dater celui-ci d'entre 1869 et 1880. On ignore où l'acheteur, dont les successeurs feront don de cette précieuse pièce au dit Musée, a pu se procurer un tel engin. Les magasins de cycles étant inexistant à la Vallée à l'époque, on peut penser que cet engin était venu de la ville avant qu'il n'ait franchi le Mont-Tendre pour faire sans doute sensation du côté du Sentier. C'est vraiment le truc à se casser la gueule !



On ferait sensation en faisant le tour de La Vallée avec un tel engin !

Et allez, un peu de l'histoire du vélo au cours des âges ne nous fera pas de mal !  
Cet épisode tiré du Journal Spirou 1316, du 4 juillet 1963.



QUAND L'HOMME EUT INVENTÉ LA ROUE, IL LUI FALLUT ENCORE 6.000 ANS POUR SONGER À L'ACTIONNER PAR DES PÉDALES! C'EST UN GARÇON DE 15 ANS QUI L'IMAGINA, NON SANS PEINE NI MAL! MAIS LE VELO FUT AVANT TOUT UNE QUESTION D'EQUILIBRE...

1875. CONCOURS D'ADRESSE EN GRAND BI DANS LE JARDIN DES TUILERIES.

Kotak  
D.P. 434

EN 1791, EN FRANCE, BIEN QU'ON SOIT EN PLEINE RÉVOLUTION, LE COMTE DE SIVRAC, TRÈS NOUVELLE VAGUE, INVENTE UN NOUVEAU JEU. À CALIFOURÇON, SUR UN ANIMAL EN BOIS, MONTÉ SUR DEUX ROUES, IL AVANCE EN FRAPPANT LE SOL DES PIEDS...



IL NOMME SON ENGIN "CÉLÉRIFÈRE" ON PEUT IMAGINER UN JEUNE LIEUTENANT D'ARTILLERIE ASSISTANT À CE SPECTACLE, DANS LE JARDIN DU PALAIS-ROYAL...



QU'EN PENSES-TU, BONAPARTE?

ENFANTIN!

LE JEU PARAÎT AMUSANT. PASSÉ LA TERREUR, MUSCADINS ET INCROYABLES, CES EXISTENTIALISTES D'ALORS S'Y ADONNENT À L'ŒUR VOIE. LE "CÉLÉRIFÈRE" DEVIENT LE "VÉLOCIFÈRE" ON APPELLE CELUI QUI LE MONTE UN "VÉLOCIPÈDE", MAIS...

IL ARRIVE SUR NOUS!



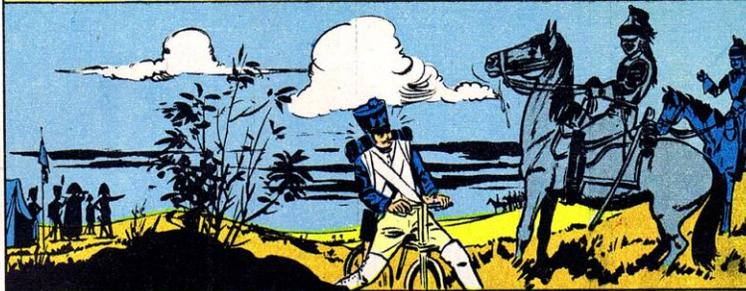
FUYONS!

# NAQUIT LE VELO

LES "VÉLOCIFÈRES" SONT RIGIDES. ILS NE PEUVENT ÊTRE DIRIGÉS. ET...

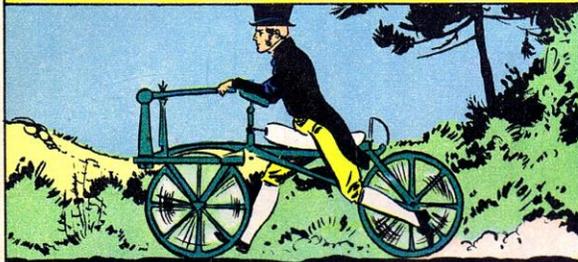


BONAPARTE DEVIENT NAPOLEON. DES HISTORIENS PRÉTENDENT QUE CE SONT DES "VÉLOCIPÈDES" QUI ONT PORTÉ LES DÉPÊCHES LORS DE LA BATAILLE D'AUSTERLITZ...



C'EST PEU PROBABLE. LES CHEMINS N'ÉTAIENT PAS ASPHALTÉS! LE CHEVAL RESTAIT SUPÉRIEUR...

EN 1817, UN BARON BADOIS S'AVISE DE RENDRE LE "VÉLOCIFÈRE" DIRIGEABLE (!) EN FAISANT SA ROUE AVANT INDÉPENDANTE ET EN LA GRATIFIANT D'UN GUIDON. CE BARON S'APPELLE DRAIS. LE "VÉLOCIFÈRE" DEVIENT LA "DRAISIENNE"...



L'INITIATIVE ATTRIBUÉE AUSSI À NICÉPHORE NIEPCE, INVENTEUR DE LA PHOTOGRAPHIE, NÉ À CHALON-SUR-SAÔNE EN 1765.

LA "DRAISIENNE" FAIT FUREUR. CE SONT LES PREMIERS RECORDS. LE 23 AVRIL 1826, LAGRANGE JOINT DIJON À BEAUNE EN DEUX HEURES...



HÉLAS! CE MOYEN DE SE VÉHICULER USE D'AVANTAGE LES SEMELLES QUE LA MARCHÉ! ET À L'ARRIVÉE...



LES "FOUS DE LA DRAISIENNE" FONT LA FORTUNE DES CORDONNIERS DURANT TRENTE ANS. EN MARS 1861, À PARIS, LE CHAPELIER BRUNEL SE PRÉSENTE CHEZ LE CARROSSIER PIERRE MICHAUX, PASSAGE GODOT-DE-MAUROY, AVENUE MONTAIGNE...



C'EST LORSQUE CE CLIENT EST REPARTI QUE LE DESTIN INTERVIENT. MICHAUX A SON FILS ERNEST, 15 ANS, COMME APPRENTI. ET...



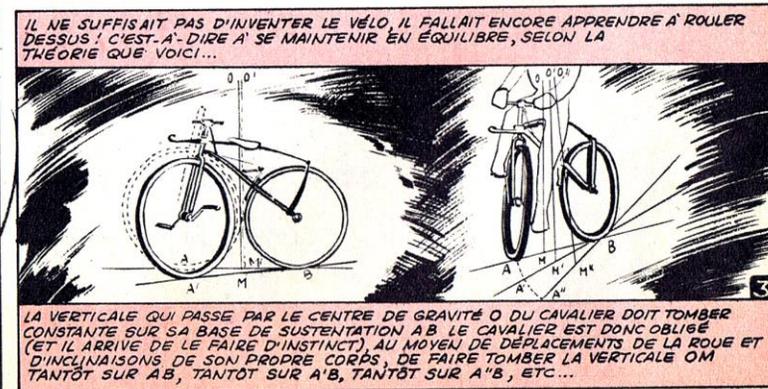
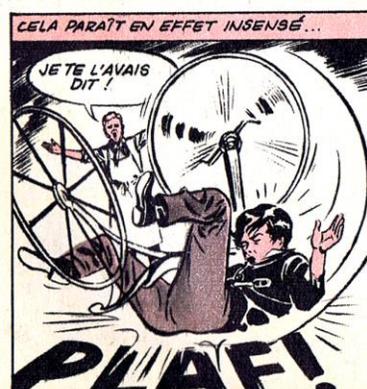
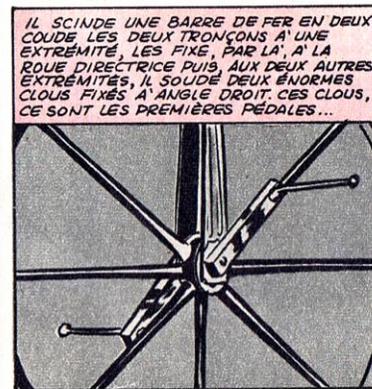
ERNEST ENFOURCHE LA DRAISIENNE ET TENTE DE S'ÉLOIGNER EN JETANT ALTERNATIVEMENT LES POINTES DE SES PIEDS À TERRE...



MAIS LE SOL EST BIEN BAS... POUR LES JAMBES... DE 15 ANS! ET...



Suite



# NAQUIT LE VÉLO



ET CE SOIR-LÀ...

EMPÊCHEZ DONC VOTRE FILS DE SE TUER ! C'EST LA TRENTIÈME FOIS QUE JE LE VOIS TOMBER !

UN DANGER PUBLIC, MON SIEUR !



MAIS CHUTES, PLAIES, BOSSES, ARRÊTENT DE MOINS EN MOINS ERNEST, CAR...

VOYONS ! TU ES COUVERT DE BLEUS ET DE SANG !

LASSE-MOI CONTINUER, JE T'EN SUPPLIE, PAPA. JE SENS QUE JE SUIS SUR LA BONNE VOIE...



EFFECTIVEMENT, DÈS LE LENDEMAIN...

JE ROULE ! PAPA, JE ROULE SANS TOMBER ! ET A TERRAIN PLAT !

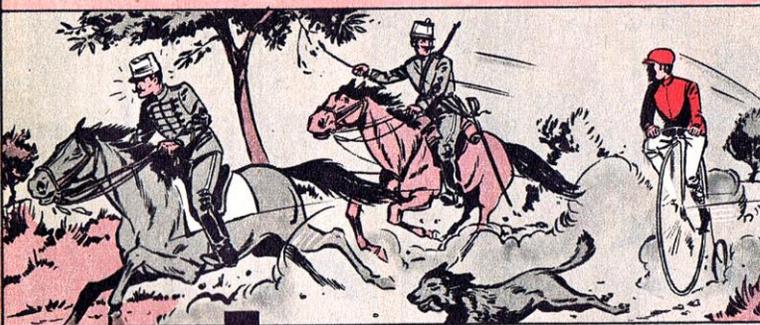
LA BICYCLETTE ÉTAIT NÉE... LES MICHAUX NE COMPRENNENT PAS TOUT DE SUITE LEUR FORTUNE ET NE FABRIQUENT DES "DRAISIENNES À PÉDALES" QU'EN FANTASME. EN 1861, 14% EN 1862, 400 EN 1865 ! DU COUP ILS MONTENT, AU MILIEU DES CHAMPS(!), UNE USINE OÙ 300 OUVRIERS CONSTRUISENT CE QUE L'ON APPELLE À PRÉSENT DES "VÉLOCIPÈDES"...

AUJOURD'HUI AVENUE DE LA GRANDE ARMÉE.

CEUX-CI FONT FUREUR, PLUS BESOIN D'UN CHEVAL ONÉREUX POUR COURIR LES CHEMINS LE TOURISME NAÎT. LE 31 MAI 1868, C'EST LA PREMIÈRE COURSE, À SAINT-CLOUD, RÉSIDENCE IMPÉRIALE...

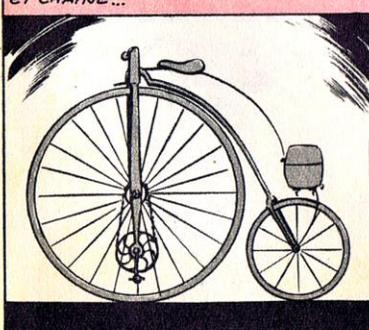


PLUS GRANDE SERA LA ROUE, PLUS VITE ON IRA, PUISQUE PLUS LONGUE SERA LA DISTANCE ACCOMPLIE PAR UN TOUR DE PÉDALIER. C'EST POURQUOI NAÎSENT LES GRANDS BIS... EN 1888, CEUX-CI BATTENT LES CHIENS ET LES CHEVAUX LANCÉS AU GALOP !



QUE SONT DEVENUS SES INVENTEURS ? SIVRAC DISPARUT ON NE SAIT OÙ. DRAIS S'ÉTEIGNIT DANS LA MISÈRE, RUINÉ PAR LA GUERRE DE 1870. MICHAUX MOURUT À L'HÔPITAL. MAIS LA VILLE DE BAR-LE-DUC A IMMORTALISÉ ÉQUESTRE ET SON PÈRE EN LEUR ÉLEVANT CE SPLENDIDE MONUMENT. LE TOUR DE FRANCE POUVAIT DÉMARRER. LE PREMIER SE COURUT EN 1903.

ON VEUT ALLER PLUS VITE ENCORE ! ET ON S'AVISE DE MULTIPLIER LA VITESSE DE CETTE GRANDE ROUE PAR PIGNONS ET CHAÎNE...



CETTE FOIS, LA BICYCLETTE TELLE QUE NOUS LA CONNAISSONS N'EST PLUS LOIN. ELLE APPARAÎT VERS 1890...

