

## Quand passe le triangle

La commune du Lieu s'était dotée du grand triangle vers la fin du XIXe siècle. Elle fut bientôt imitée par les deux autres communes. Mais les engins n'étaient utilisés que sur les routes cantonales et pour les traversées importantes des villages. Restaient toutes ces ruelles que l'on débarrassait à la pelle. On convint bientôt que l'on pourrait aussi passer le triangle en ces endroits. Ce furent alors des engins plus légers tirés cette fois-ci par deux chevaux, et non plus par l'armada des huit chevaux et plus.

Ce passage était aussi aux frais de la commune.

Si l'on possède plusieurs photos des grands triangles à la Vallée de Joux, par contre aucun cliché, tout au moins dans notre documentation, ne permet de retrouver ce travail secondaire par l'image. C'est là l'une de ces nombreuses et irréparables pertes. Et pourtant Dieu sait si nous l'avons vu passer, ce triangle, en nos années cinquante, et nous les avons entendues le matin de bonne heure, les grelottières des deux chevaux.

La tâche revenait à deux forains, Jules-André Rochat du Haut-des-Prés, décédé il y a quelque vingt ans, et Samuel Rochat de l'Epine-Dessous, toujours parmi nous. Nous l'avions contacté autrefois pour savoir si lui au moins avait quelque document le montrant, lui et son collègue et leurs chevaux, à l'œuvre parmi les ruelles de notre village. Mais rien, aucune photo. Désespérant.

Il ne reste plus qu'à attendre que le miracle se produise et que ressorte un jour ou l'autre un document de ce type.

Nous ne pourrons donc pas faire autrement aujourd'hui que de tourner autour du sujet sans pouvoir l'illustrer.



Le bel hiver est tombé sur le village qui, plutôt que de s'en plaindre, s'en réjouit !

Il neigeait cette fois-ci. Depuis une semaine. Nous n'avions rien pour la déplacer la neige devant la maison. Que la pelle. Chaque matin il y en avait à nouveau cinquante centimètres devant la porte. Mon père pellait la moitié de la journée. Mais où la mettre ? Il y en avait partout. Si bien qu'il ne parvint plus qu'à faire un étroit sentier qui conduisait de la porte de la remise — la porte d'entrée sur le perron étant devenue impraticable — jusqu'à la route. Et se dressa bientôt un rempart si haut qu'il toucha les premières branches du marronnier dont le tronc n'était même plus visible. Quelle entassée, à ne pas le croire !

Passait le triangle, jour et nuit, suivait la turbine, la neige projetée haut par-dessus les remparts dans un bruit d'enfer. Un spectacle fascinant que cette neige crachée à dix mètres, rongées par des rouleaux qui mordaient les talus avec une facilité déconcertante.

Dans les ruelles par contre plus rien ne circulait. Les premiers jours certes Pache avait passé comme d'ordinaire avec le triangle. Mais peu à peu l'espace s'étant rétréci, celui-ci n'écartait plus la neige, il restait en surface tandis que les chevaux peinaient jusqu'au poitrail. Inutile de poursuivre dans de telles conditions. Par conséquent, et pour quelques jours, les ruelles peu importantes furent délaissées, Pache resta à la maison avec son triangle et ses chevaux, et se turent les grelottières.

Grelottières... voilà bien ce qui caractérise ces époques passées. Le pas cadencé du cheval au trot, la Bichette par exemple, qui va à la gare avec le cabriolet, plus anciennement, quand les routes étaient moins bien ouvertes, avec le traîneau. Le rythme de la croupe ou du poitrail, la grelottière offrant son tintement argenté qui annonce un attelage aux promeneurs qui sans cela ne l'entendraient guère, tant la neige absorbe les sons. Plus une musique qu'un bruit. Musique de l'hiver, de la neige et du froid, des conditions rudes surmontées avec volonté et philosophie.

Dans cette vallée, oui, comme en d'autres lieux similaires, il pouvait neiger, faire des  $-30^{\circ}$  sous zéro, il fallait quand même bien se lever le matin. Et pour commencer empoigner sa pelle dont le manche est glacé, faire son chemin, puis celui du bétail qui doit aller à la fontaine. Ensuite partir pour la laiterie avec son lait dans une boille à dos. Et puis accomplir, malgré ces conditions extrêmes, cent autres travaux nécessités par la vie ordinaire d'une journée. Survivre quoique le ciel vous réserve en fait de situation météorologique. Qui aurait entendu parler d'un homme qui ne se serait pas levé un matin parce qu'il faisait trop froid ou qu'il y avait trop de

neige devant sa maison? S'il y en avait eu un, ç'aurait été moi! Eh oui! cette neige, bénie à Noël, un peu moins dans le courant de janvier, la laisser tomber tant qu'elle veut, former même une couche de deux mètres devant la maison. Ne pas bouger, rester comme un ours dans sa caverne sous son duvet, bien au chaud, protégé, à l'abri de tous les coups du sort, de tous les caprices du temps et de la «méchanceté des hommes».

Mais rien, rien, ne peut interrompre l'activité des hommes, ailleurs comme ici dans ce village. Ce sont des boîtes à vacherins que l'on mène aux caves des affineurs, des fardeaux que l'on conduit à la gare; le facteur qui distribue son courrier, les paysans qui sortent le fumier de l'écurie avec une brouette en bois qui a une roue de fer et qu'ils grimpent sur le tas par un ponton de lattes et de planches clouées; le train qui passe en chassant la neige en une gerbe large et semi-circulaire, le triangle qui dégage les routes; les gamins qui se ludent, qui s'envoient des matoles, les ouvriers qui vont ou qui reviennent de l'usine; le docteur qui s'enfile dans une maison où il y a un malade, la sage-femme qui fait de même, sa petite sacoche à la main. Et tant et tant de personnages qui, malgré les chutes de neige, le froid, les mauvaises routes, vont et viennent dans le village qui n'arrêtera jamais de vivre. Il n'est point de vide dans le temps depuis que le monde existe. Les minutes s'appondent les unes aux autres sans laisser jamais entre elles une parcelle de temps, si infime soit-elle, qui n'aurait pas été vécue.



L'un des deux conducteurs pour les Charbonnières, Jules-André Rochat du Haut-des-Prés.



Le second, Samuel Rochat de l'Épine-Dessous, dit Pache. Alors, vraiment aucune photo à me proposer ?



L'une de ces nombreuses ruelles par laquelle passait le triangle. Entre chez Saïset et le collège.



On peut imaginer la scène à partir des maquettes Noldy. Manquent juste les charretiers.



Un vieux village où l'on déblaise les routes à la pelle.



Le village des Charbonnières vu d'avion. Nous sommes en 1959. Il est presque certain que le petit triangle passe encore dans les ruelles.



Evidemment que ce n'est plus possible quand la neige est tombée trop en abondance. Ici devant le magasin Jules-Louis Rochat au Haut du Village. À droite le toit du Poste.



Le Haut-du-Village, devant chez Arthur. Toti est venu en aide avec son camion que l'on chargera de neige. On le voit ici avec son capet. L'homme à la casquette doit être Marcel Golay dit Gniola. Maison du centre, Le Poste.



Entrée arrière de chez Pedzi, soit chez le Juge, avec la grange et au-delà, chez Piyoyon.



Ruelle des Chappes. A gauche chez Rodzet, à droite chez Pedzi, façade du levant. On ne passe plus suite à la création de gonfles sans doute par une bise de plusieurs jours.

Ci-dessous une facture de Roland Golay à la commune du Lieu pour passage du triangle en 1954 et 1955. Plus tard Roland Golay habitera un temps aux Charbonnières, et sauf erreur dans la maison Pedzi.

I

Le Lieu, le 17 février 1953

93

M pour la Commune

Roland Cepelay  
Triangle

Doit

Dec	29	Village gros 1 fois 2 chev.	30	-
		petit 1 fois	8	-
Dec	30	" gros 1 fois 2 chev.	30	-
		petit 1 fois	8	-
Dec	31	" petit 1 fois	8	-
		esserts de rive 1 fois 2 chev.	30	-
		la fosse 2 fois 2 chev.	30	-
		l'Allemagne 1 fois 2 chev.	30	-
Janv	2	Village 1 fois et demi 3 chev.	57	-
		fosse 1 fois 3 chev.	38	-
		essert de rive 1 fois 3 chev.	38	-
Janv	4	l'Allemagne 1 fois 3 chev.	38	-
Janv	5	Village gros 1 fois 2 chev.	30	-
		" petit 1 fois	8	-
		la fosse 1 fois 3 chev.	38	-
		Allemagne 1 fois 3 chev.	38	-
		essert-de rive 1 fois 3 chev.	38	-
approximé le 18.2.54 total			497	-
Cepelay				

DELNI

11

Le Lieu, le 17 février 1954

M. pour la Commune

Roland Golay  
Trianglé Doit

		à reporter	497	-
Jan 9	10	Village gros 1 fois 2 chev.	30	-
		" petit 1 fois	8	-
		La fosse 1 fois 2 chev.	30	-
		L'Allemagne 1 fois 2 chev.	30	-
		Esserts de rive 1 fois 2 chev.	30	-
Janv.	11	Village gros 1 fois 2 chev.	30	-
		" gros 1 fois 3 chev.	38	-
		La fosse 1 fois 3 chev.	38	-
		L'Allemagne 1 fois 3 chev.	38	-
		Esserts de rive 1 fois 3 chev.	38	-
		Village le petit 2 fois	16	-
Jan.	12	La fosse 1 fois 2 chev.	30	-
		L'Allemagne 1 fois 2 chev.	30	-
Janv.	14	Village gros 1 fois 3 chev.	38	-
		" petit 1 fois	8	-
		La fosse 1 fois 3 chev.	38	-
		L'Allemagne 1 fois 3 chev.	38	-
		esserts de rive 1 fois 3 chev.	38	-
approuvé le 18.2.54 Fellelaey.			1043	-

111

Le Lieu, le 12 février 1974

M Pour la Commune

Roland Glary  
Triangle

Doit

			€	
		à reporter	1043	-
jan	15	Village gros 2 fois 3 chev	76	-
		esserts de rive 1 fois 3 chev	38	-
		Le Chanoux 1 fois 3 chev	19	-
		La fosse 1 fois 3 chev	38	-
fév	1	Village gros 1 fois 2 chev	30	-
		fosse 1 fois 2 chev	30	-
		Allemagne 1 fois 2 chev	30	-
		esserts de rive 1 fois 2 chev	30	-
fév	3	Village gros 1 fois 3 chev	38	-
		fosse 1 fois 3 chev	38	-
		Allemagne 1 fois 3 chev	38	-
		esserts de rive 1 fois 3 chev	38	-
fév	4	Village gros 1 fois 2 chev	30	-
		La fosse 1 fois 3 chev	38	-
		Le Chanoux 1 fois 3 chev	19	-
fév	8	Village gros 1 fois 2 chev	30	-
Approché la 102.54 Total			1603	-
Jellyglary				

DELNI

Le Lieu ..... le 17 fev. 1954

M Pour la Commune

Roland Golay  
Triangle Doit

		à reporter	16.03	-
f	9	Village gros 1 fois 2 chev	30	-
		" petit 1 fois	8	-
		La passe 1 fois 3 chev	38	-
		Le Chanoux 1 fois 3 chev	19	-
		Essert-de-rive 1 fois 3 chev	38	-
po	10	Village gros 1 fois 3 chev	38	-
		" petit 1 fois	8	-
po	11	Esserts-de-rive 1 fois 3 chev	38	-
po	12	La passe 1 fois 3 chev	38	-
		Total po	1858	-
Approuvé par le cantonnier Ernest Rabner				
Approuvé le 18.2.1954				
Roland Golay				
20 FÉV. 1954				

DELNI

Le Lieu, le 3 mars 1955

M. Commune

Richard Golay Doit

Janv.	3	Village gros	1 fas	2 ch	7	-
		Grasse	"	2 ch	35	-
		L'Allemagne	"	2 ch	35	-
		Essert de rive	"	2 ch	35	-
"	4	Village petit		1 ch	10	-
		" gros	"	2 ch	35	-
		Grasse	"	3 ch	50	-
		L'Allemagne	"	3 ch	50	-
"	18	Village gros	"	2 ch	35	-
		Grasse	"	2 ch	35	-
		L'Allemagne	"	2 ch	35	-
		Essert de rive	"	2 ch	35	-
Février	6	Village gros	"	2 ch	35	-
		La Grasse	"	2 ch	35	-
"	7	Village petit			10	-
		L'Allemagne	"	2 ch	35	-
		Essert de rive	"	2 ch	35	-
"	10	Village gros	"	2 ch	35	-
		" petit			10	-
Vale. 403.55. Fred. Mueflau total fr					620	
Opposé le 2 mars à Cantanpierre						
						E. Rohrer

Le Lieu, le 3 mars 1955

M Commune

relatif aux villages.

Doit

			à reporter	620	-
fin	12	essert de rive gros 1 fois 2 ch		35	-
		la fosse " " 2 ch		35	-
		l'Allemagne " " 2 ch		35	-
"	14	village " " 2 ch		35	-
"	17	village " " 2 ch		35	-
"	18	la fosse " " 2 ch		35	-
		l'Allemagne " " 2 ch		35	-
		essert de rive " " 2 ch		35	-
"	19	Village gros " " 2 ch		35	-
"	20	village " " 3 ch		50	-
		la fosse " " 3 ch		50	-
		village " " 3 ch		50	-
		petit		10	-
	21	village " 2 fois 3 ch		100	-
		" petit		10	-
		la fosse " " 3 ch		100	-
"		village petit et 2 heures		14	-
"	22	village gros 2 fois 3 ch		50	-
		2 fois petit		20	-
Fu H. 3. 1955. Ernest Mehlhauptel f.				1389	-

Ernest Rahner

L.H.N.

Le Lièvre, le 3 mars 1955

M. Commune

à l'usage Golay

1370  
Doit

		à reporter	1389	-
février	23	la fosse gros 2 fois 3 ch	100	-
"	24	Village " 1 fois 3 ch	50	-
		la fosse " 1 fois 3 ch	50	-
"	25	Le Charroux " 2 fois 3 ch	100	-
		Total	1689	-
Approuvé le 4 mars le Comptable E. Robner				
Approuvé le 4.3.1955 Fred. Mestral				
Reçue le 4 mars 55 Golay Roland				
-4 MARS 1955				

DELNI

La Commune du Lieu

Doit-

a-

Monsieur Henri Barras

Charbonnières

12<sup>a</sup>

Fourni son cheval pour avoir  
passé le triangle mois de février 1955 -  
12 heures de travail à 4.50 fr l'heure

54 fr  
Total 54 frs

Charbonnières le 2 mai 1955 -

Marcel Golay cantonnier

Approuvé par 54 fr  
le 3.5.55

Golay

H. Barras

-8 JUN 1955

Henri Barras, quant à lui, habitait la grande maison rose dans le contour de la boulangerie aux Charbonnières, propriété de Mme Berthe Will. Il était arrivé quelques années auparavant, venu du canton de Fribourg où la création du barrage de la Gruyère l'avait privé de son domaine.



Le triangle à Noldy, maquette.

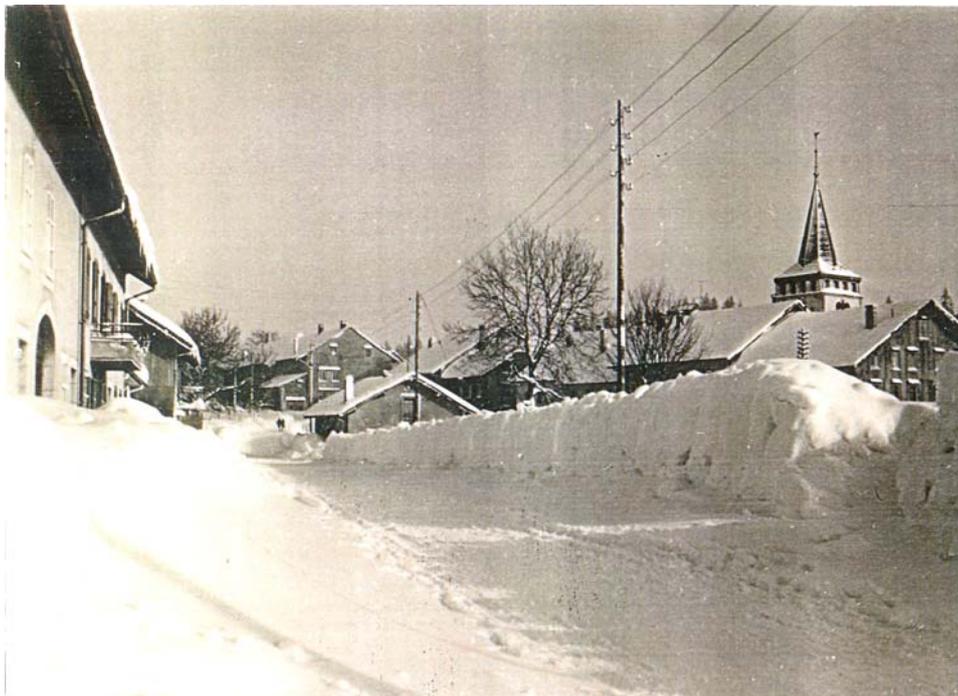


Passage du gros triangle sur la route du Lieu au Séchey, contour du cimetière. Le temps d'une photo et l'on repartira contre les Charbonnières. L'extrémité du parcours sera le pont de la Goille, à moins qu'on ne le franchisse pour aller jusqu'à la Truite où l'on s'arrêtera, le temps d'une petite goutte. Pour quant à ce passage du grand triangle sur la commune du Lieu, lire le chapitre « Le triangle », dans l'ouvrage : Paul-Henri Dépraz, La page tournée, 1996.

## Neige et voies de communication du côté du Lieu



Rue principale. On a pu y passer le grand traîneau au petit matin. Deux petites filles, deux petites âmes, sont perdue au milieu de l'hiver de ce village. Quel destin trouveront-elles ?



Rue des Terreaux. On a pu passer le triangle le matin ou peller, c'est à choix !

## Neige et communication du côté du Chenit



La quantité est si importante que naturellement les traîneaux n'y peuvent plus rien. D'ailleurs ils n'existent sans doute plus déjà à cette époque. Les turbines viendront en remplacement du travail manuel des hommes de service ces jours-là.



Quelques décennies auparavant, toujours du côté de la Golisse. Passage du grand triangle. Où se cachent donc les petits ?

## Neige et communications du côté du Pont



Etat d'une chaussée l'hiver. Passe ou ne passe pas le triangle ?



Route du Pont au Mollendruz. Sur ce tronçon au moins se voient les traces du déblaiement fait à la pelle.



Durant l'hiver 1932, l'épaisseur de la glace atteint plus de 60 centimètres au Pont. Cette assise est suffisamment solide pour permettre au tracteur Fordson d'Eddy Simond de s'aventurer sur le lac gelé et tracter sans difficulté le triangle du village. Ces propos, tirés de l'ouvrage : *Rétroviseur*, 2013, d'Alex Charmey, permettraient-ils de croire que nous serions ici en présence du seul triangle de village que nous connaissons ? Possible.

