

Les tracteurs

Il y a pour nous une impossibilité toute naturelle de connaître tous les paysans-agriculteurs de la Vallée des années cinquante à aujourd'hui, et par conséquent on ne saura jamais quel fut le premier tracteur en service à la Vallée.

Nous ne pouvons qu'investiguer le village des Charbonnières, et encore, de manière relativement sommaire.

Nous croyons savoir que le premier tracteur fut en service à l'Epine-Dessus, propriété d'Emile Rochat dit Milet. Tracteur conduit uniquement par son fils Sami, lui qui se faisait un immense plaisir d'écouter le bruit des pistons de sa mécanique. Il n'était pas loin dans cette écoute de découvrir ce qu'était l'extase !



Il s'agissait-là, vers 1970, d'aller dépanner un imbécile qui s'était pris dans la neige du chemin du Bonhomme. Celui-ci avait envoyé sa femme – c'est plus facile – quérir de l'aide, ce que lui avait volontiers accordé Milet et Sami. Ce n'est ici que l'un des tracteurs liés aux travaux de la ferme de l'Epine. Il fut y en avoir de plus gros. Ici un Bücher D 1800 sauf erreur.



L'imbécile en question, le voici !



Jules Rochat, au début des années cinquante, opta non pour un tracteur, mais pour une land-rover. Elle avait l'avantage d'avoir une vitesse bien supérieure et de pouvoir servir à d'autres but qu'agricoles. Jules étant trop âgé pour apprendre à conduire, ce fut son fils Samuel Rochat qui fut son conducteur attitré.



Lucien Rochat dit Loucky, pirouette les champs en aval de la route cantonale. Bûcher D 4000. Notons que c'est à l'époque de l'Exposition nationale suisse de 1964 que la plupart des paysans du village se modernisèrent. Les chevaux de trait devaient rapidement disparaître dès cette époque.



Gaston dota son entreprise agricole d'un Bücher D 1800. Il sert encore sur l'alpage.



Superbe Bücher D 4000 remis à neuf.



Bücher D 1800.

En tout cela belle réclame pour les tracteurs Bücher qui furent toujours prépondérants au village avant que n'arrivent des modèles différents et de beaucoup plus puissants.