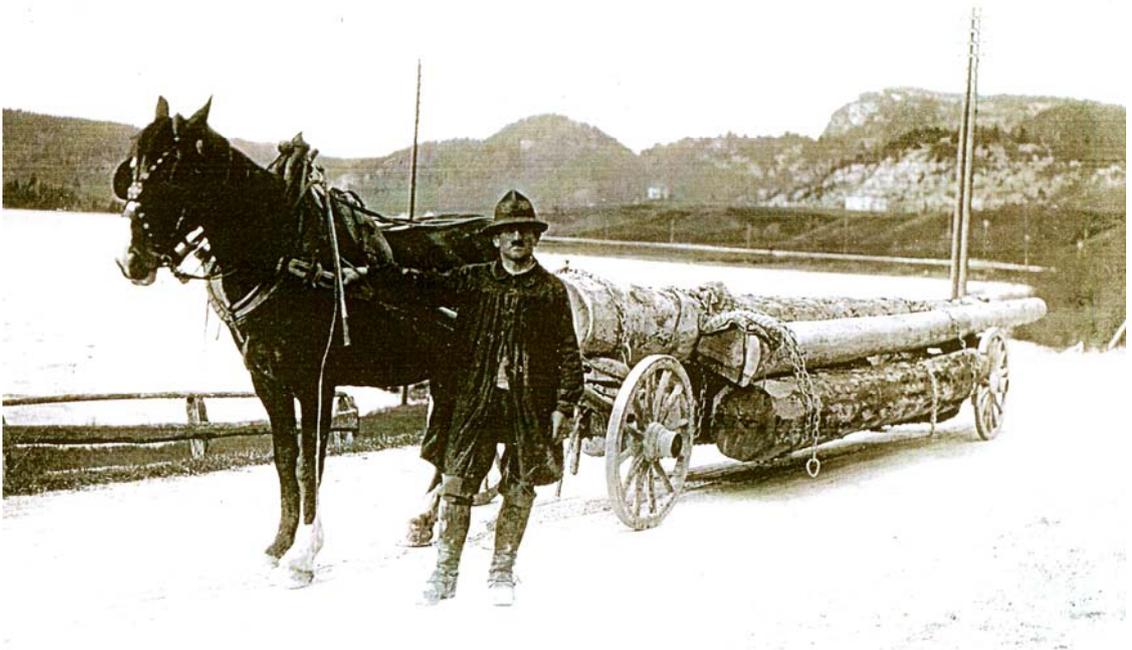


Le char de grand bois



Le char de grands bois de Noldy.



Est-ce Eddy Simond ? Nous ne sommes pas loin d'arriver au village de l'Abbaye. Ce bois est sans nul doute destiné à l'une des scieries de l'endroit.



Edouard Simond dit Eddy né en 1898. Plante de la Landoz Neuve cubant 6,50 m3.



Nous rentrons au village du Pont. Charroi de l'entreprise Jules-Louis Rochat des Charbonnières ? Il se pourrait que les attelages aient été mis en place spécialement pour la photo qui reste superbe. Admirez le troisième attelage avec un bœuf à la place du cheval. Spectacle rare et fascinant pour celui qui contemple de telles images aujourd'hui alors qu'il était journalier autrefois. On montait à vide dans les forêts avec les deux éléments du char à grands bois attachés l'un derrière l'autre. Une question, transportait-on parfois des grands bois par le chemin de fer ? Dans ce cas ce convoi lui serait éventuellement destiné.



Les charretiers avaient déposé leurs plots dans la proximité même des scieries, ici à celle du Moulin à l'Abbaye.



Après la sortie des grands bois de nos forêts par des chevaux et leur stockage au bord des chemins, la prise en charge se fait aussi depuis le début des années vingt par l'A.V.J., dont on voit ici le premier camion, un Saurer 45 HP, racheté de Charles Reymond des Bioux.

Quand le camion remplace le cheval.