

Une gare menacée

L'on entendit dire, il y a quelque deux ans, que les CFF envisageaient de démolir la gare du Pont pour la remplacer sans doute par l'une de ces cabanons passe-partout et sans grâce.

Lettre de protestation fut adressée à la direction de notre régie qui répondit que la dite démolition n'était pas prévue.

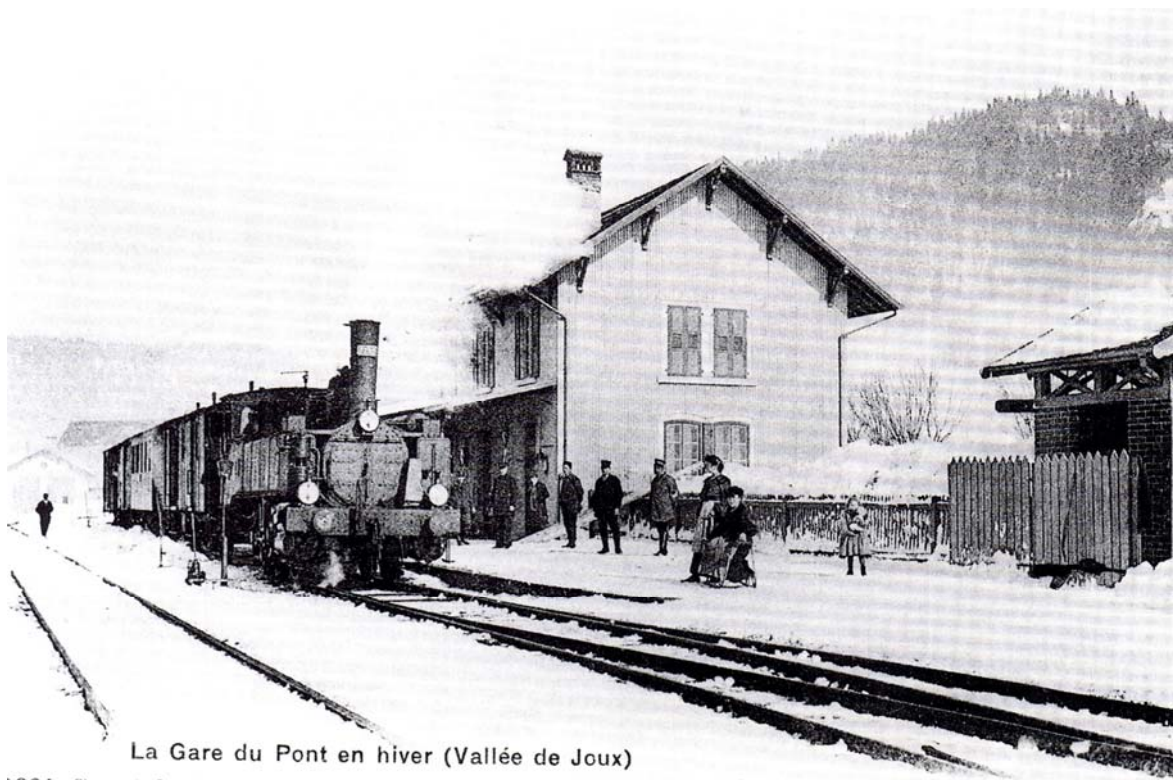
Cette précision n'eut l'heur de nous rassurer que dans une certaine mesure, tant il est facile de mentir afin de noyer le poisson !

Donc il n'est pas interdit de penser que cette gare est sous une menace, alors même qu'elle demeure historique, en ce sens qu'elle fut pendant 14 ans le terminus de la ligne de chemin de fer Vallorbe – Le Pont, ou l'inverse, Le Pont – Vallorbe.

Il n'est pas facile de retrouver des photos témoignant de l'activité de cette gare. La plus parlante est sans doute celle proposée par l'ouvrage : *Rétro-viseur*, de 2013. La voici :



Seul défaut, le cheval de droite a été coupé. Toute une activité, avec le chef de gare et sans doute sa famille. Les paniers de droite nous intriguent. Bonbonnes d'un liquide quelconque protégées par de grands paniers. Et quel liquide ? Gentiane – peu probable vu le volume des récipients – bière, vins, on ne sait. C'est à cet angle-là qu'étaient déposées les boilles de crème en provenance des chalets ou des laiteries et à destination de la Centrale du beurre à Lausanne.



La Gare du Pont en hiver (Vallée de Joux)
1604 Phototypie Co., Neuchâtel.

Vers 1910.



Gare du Pont en 1974, lors du 75^e anniversaire de la ligne Pbr.



La gare du Pont en hiver vers 1974

Edmond Jaccoud, employé Pbr. dégage le passage à niveau. La remise arrière n'existe plus de nos jours. Il est possible que la photo soit antérieure de quelques années à 1974, l'homme ayant déjà du être à la retraite à ce moment-là.



1974. 75^e anniversaire de la ligne Pont-Brassus.



La grande époque de la livraison des vacherins à la gare du Pont. A gauche, camion de la maison Rochat & Cie, à droite André Rochat dit de la gare, magasinier.



Le quartier de la gare au Pont vers 1920. Photo unique révélant toute une activité de proximité.

Un reportage photographique, la gare telle qu'elle est et demeure le 15 janvier 2021







Le hangar CFF. Là où nous venions déposer nos fardeaux de vacherin. Y repose l'hiver le Caprice, deuxième du nom.





