

Une conduite en bois gallo-romaine vient d'être mise au jour à Pomy

Très bien conservée, cette découverte date pourtant de cent quinze ans après Jésus-Christ. Avec elle, les archéologues connaissent désormais un peu plus de détails sur la vie campagnarde aux alentours d'Yverdon-les-Bains.



Cette découverte a retenu toute l'attention des archéologues, qui connaissent mal l'époque gallo-romaine et plus particulièrement les conduites en bois.

Flash Press

Les fouilles archéologiques, menées depuis plusieurs années sur le tracé de la N1, révèlent des trésors. Après la découverte de nécropoles dans la Broye, les archéologues ont mis au jour, entre les vil-



PAR
Laurence KÜNZI

lages de Pomy et de Cuarny, la plus ancienne conduite en bois gallo-romaine connue à ce jour en terre vaudoise.

Composée de sapin blanc et de raccords de chêne, cette conduite est exceptionnellement bien conservée à l'endroit où s'accumulent les eaux de ruissellement. Ce bon état permet ainsi au laboratoire romand de dendrochronologie (méthode de datation par l'étude des cernes de croissance du bois) d'être formel: la date d'abattage des bois retrouvés est de 115 après J.-C. «Il est très probable que cette conduite de 2 mètres captait une source sur le coteau et amenait l'eau jusqu'au village de Pomy, où une villa romaine a été repérée au lieu dit Froide-Fontaine»,

explique l'archéologue cantonal Denis Weidmann.

Cette découverte a retenu toute l'attention des archéologues, qui connaissent mal l'époque gallo-romaine et plus particulièrement les conduites en bois (en Suisse on en comptabilise uniquement en milieu urbain à Augst et Oberwinterthur). «Désormais, on en sait un peu plus sur l'histoire de cette région, souligne Denis Weidmann. Des habitations existaient alors aussi dans les campagnes environnantes la bourgade d'Yverdon (Eburodunum).» Plus largement, au cours des fouilles, les archéologues ont repéré dans ce même vallon d'autres sites, qui ont été occupés aux alentours de 100 av. J.-C. et du Bas Empire au Haut Moyen Âge.

Les habitants des villages environnants sont invités aujourd'hui à découvrir cette conduite en bois. Une occasion unique: ce petit bout d'histoire sera rapidement transféré en lieu sûr hors de l'atteinte des traxes qui détruiront tout sur le tracé de la N1. «Les routes nationales financent toutes les fouilles, explique Denis Weidmann, ainsi que l'exploitation scientifique de nos découvertes.»

L. K. □