

Une poussette d'osier

On ne s'intéresse que peu à certains objets. La poussette est sans doute parmi ceux-ci. Et pourtant le professeur Piguët, quant à lui, a su jeter un regard sur ce modeste moyen de locomotion à destination de nos bouèbes d'autrefois. Folklore, p. 088.

Il y a un peu plus d'un siècle, les cars pour enfants n'existaient pas. On transportait les mioches dans une brouette. C'était le cas même dans les familles aisées. Aucune dame d'alors ne pensait dérocher ce faisant. Quantum mutatum in illas !

En 1839, un voisin de mes grands-parents imagina de fabriquer un charret rustique au moyen de quatre rondelles de bois plein, d'un bâti et d'une ancienne caisse à marchandises. On entendait gémir ce véhicule primitif à grande distance. D'autres chariots du même type suivirent.

Par la suite, vers 1860, apparurent des chariots soignés achetés à la foire ou dans les magasins. Ils s'agissait d'une sorte de caisse à claire-voie aux barreaux carrés verticaux très rapprochés et soigneusement vernis. Il en existe encore des débris dans certains galetas.

La première voiturette à roues mécaniques et panier d'osier, du type dit « poussette », fit sensation peu après 1870. A notre siècle, le luxe s'en mêla. Les mamans devinrent de plus en plus exigeantes. Rien n'est assez beau et perfectionné pour leurs précieux rejetons.



La fameuse poussette d'osier.



Les Piguet-Dessous en 1901. La poussette d'osier est toujours en vigueur, que ce soit pour les bébés ou pour les poupées.





Poussette des années cinquante.

Signalons encore que la factrice du Sentier, vers 1900, utilisait une poussette d'osier pour y placer le courrier à distribuer. On peut la découvrir à gauche sur cette carte postale de l'époque.

